

PLF-D-V.3120.2.4.2017

POSTANOWIENIE

Wójt Gminy Sitkówka-Nowiny działając na podstawie art. 14j §1, §3 i §4 oraz art. 216 §1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. – Ordynacja podatkowa (Dz. U. nr 137, poz. 926 ze zm.),

postanawia

-udzielić na wniosek podatnika _____ reprezentowanym przez pełnomocnika _____, indywidualnej interpretacji przepisów prawa podatkowego art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 716, 1579, 1923, z 2017 r. poz. 624) i stanowisko Wnioskodawcy uznać w całości za nieprawidłowe.

UZASADNIENIE

W dniu 27 czerwca 2017 r. do Wójta Gminy Sitkówka-Nowiny wpłynął wniosek podatnika _____ reprezentowanym przez pełnomocnika _____, o wydanie interpretacji przepisów prawa podatkowego w indywidualnej sprawie dotyczącej podatku od nieruchomości. We wniosku został przedstawiony następujący opis stanu faktycznego /zdarzenia przyszłego:

Podstawowym przedmiotem działalności Wnioskodawcy jest produkcja wapna oraz wydobywanie kamienia wapiennego i kruszyw. Z tego względu w celu zagwarantowania sprawnego transportu różnego rodzaju wyprodukowanych towarów, Spółka posiada bocznice kolejową zlokalizowaną przy Zakładzie _____. Bocznice kolejową Spółki tworzą linie kolejowe normalnotorowe, tj. o szerokości torów 1435 mm, które nie są wykorzystywane do przewozu osób. Jak podano, wnioskodawca zawarł z licencjonowanym przewoźnikiem kolejowym umowę świadczenia usług w zakresie obsługi bocznic kolejowej, w ramach której przewoźnik kolejowy w sposób kompleksowy obsługuje pracę bocznic kolejowej Spółki, aktywnie współpracuje z delegowanymi pracownikami Spółki. Obsługa bocznic kolejowej przez licencjonowanego przewoźnika kolejowego polega w szczególności na sprowadzaniu wagonów próżnych pod załadunek z punktu zdawczo-odbiorczego, sprowadzaniu wagonów ładownych z punktu zdawczo-odbiorczego, odprowadzaniu wagonów próżnych na punkt zdawczo-odbiorczy, odprowadzaniu wagonów ładownych na punkt zdawczo-odbiorczy, przygotowywaniu dokumentów wymaganych do transportu kolejowego, pracach załadunkowych i rozładunkowych wagonów. Ruch pociągów pomiędzy bocznice kolejową Spółki, a stacją Sitkówka-Nowiny jest dokonywany przez licencjonowanego przewoźnika kolejowego obsługującego bocznice. Bocznica kolejowa _____ jest udostępniana przewoźnikowi kolejowemu w celu dokonywania przejazdów oraz manewrów pociągów i innych pojazdów kolejowych w zakresie wywozu towarów produkowanych przez Spółkę. Licencjonowany

przewoźnik kolejowy świadczy na rzecz Spółki kompleksowe usługi transportu kolejowego z wykorzystaniem całej infrastruktury bocznicowej. W konsekwencji wszelkie ruchy pociągów oraz manewry pociągami oraz innymi pojazdami kolejowymi na bocznicach kolejowej Spółki wykonuje licencjonowany przewoźnik kolejowy.

Z treści art. 7 ust. 1 pkt 1 powołanej ustawy o podatkach i opłatach lokalnych wynika, iż zwolnieniu od podatku od nieruchomości podlegają grunty, budynki i budowle wchodzące w skład infrastruktury kolejowej w rozumieniu przepisów o transporcie kolejowym, która jest:

- udostępniana przewoźnikom kolejowym lub
- jest wykorzystywana do przewozu osób, lub
- tworzy linie kolejowe o szerokości torów większej niż 1435 mm.

Wymieniony przepis art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w zakresie pojęcia infrastruktury kolejowej odwołuje się do przepisów ustawy z dnia 28 marca 2003 r. – o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727 ze zm.). Wydaje się zatem zasadnym, aby także po rozwinięciu określenia, czy też pojęcia „udostępnienie”, sięgnąć do ustawy o transporcie kolejowym. W art. 29 tejże ustawy, ustawodawca określa na czym polega „udostępnienie infrastruktury kolejowej”. I tak, zgodnie z ust. 1 tego przepisu, udostępnianie infrastruktury kolejowej polega na:

1. rozpatrywaniu wniosków aplikanta o przydzielenie zdolności przepustowej;
2. przydzielaniu aplikantowi zdolności przepustowej, w tym:

- a) przydzielaniu trasy pociągu,
- b) przydzielaniu zdolności przepustowej dla wykonania manewrów lub postoju pojazdów kolejowych.

Z przedmiotowej sprawie nie zachodzi żadna z przesłanek określonych wyżej przytoczonymi przepisami. Co prawda Spółka, jak sama wskazuje, zawarła z licencjonowanym przewoźnikiem kolejowym umowę świadczenia usług w zakresie bocznic kolejowej, jednakże ten licencjonowany przewoźnik świadczy usługi tylko na potrzeby Spółki i infrastruktura ta została u niego udostępniona tylko do świadczenia usług obsługi

Z uzasadnienia do projektu ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2016 r. poz. 1923) wynika, iż dotychczasowy rozdział 6 ustawy o transporcie kolejowym dotyczył wyłącznie udostępniania infrastruktury kolejowej dla potrzeb przejazdu pociągów. W związku z koniecznością uregulowania zasad udostępniania torów dojazdowych do obiektów infrastruktury usługowej, po których zwykle wykonywane są manewry, rozróżniono udostępnienie infrastruktury dla potrzeb przejazdu pociągów i manewrów:

- dla przejazdu pociągów zarządca infrastruktury będzie opracowywał rozkład jazdy,
- manewry realizowane będą bez rozkładu jazdy, nie mniej zarządca dla ich realizacji rezerwować będzie zdolność przepustową infrastruktury kolejowej,
- rezerwacja zdolności przepustowej dla potrzeb postoju pojazdu kolejowego, który nie jest pociągiem, realizowana będzie na takich samych zasadach jak dla manewrów.

Reasumując, zwolnienie o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych dotyczy tylko i wyłącznie takich sytuacji, w których infrastruktura kolejowa jest udostępniana przewoźnikom kolejowym zgodnie z ustawą o transporcie kolejowym. Jak wynika z przytoczonego we wniosku stanu faktycznego, zawarła z licencjonowanym przewoźnikiem kolejowym umowę świadczenia usług w zakresie obsługi bocznic kolejowej, w ramach której przewoźnik kolejowy w sposób kompleksowy obsługuje pracę bocznic kolejowej Spółki. Przewoźnik ten wykorzystuje bocznicę tylko i wyłącznie dla potrzeb świadczenia usług Spółce i nie jest to udostępnienie, o którym mowa w przywołanych przepisach ustawy o transporcie kolejowym.

W opisanym przez wnioskodawcę stanie faktycznym, można by raczej mówić o zwolnieniu podmiotowym, gdyby takowe mogło mieć miejsce, z uwagi na świadczenie usług przez przewoźnika kolejowego, a nie o zwolnieniu przedmiotowym w podatku od nieruchomości.

Nie można z racji tego, iż wnioskodawca zawarł umowę o świadczenie usług z przewoźnikiem kolejowym na obsługę bocznic kolejowej wysnuć wniosku, że w świetle art. 7 ust.1 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przysługuje mu z tego tytułu zwolnienie od podatku od

nieruchomości. Takie stanowisko jest całkowicie nieuzasadnione i nie wynika z powołanych wyżej przepisów prawa.

Wobec takiego stanowiska odpowiedź na drugie postawione we wniosku pytanie jest w tym zakresie oczywista. W omawianej sprawie zwolnienie od podatku od nieruchomości działek ewidencyjnych, na których znajdują się elementy infrastruktury kolejowej nie może mieć miejsca, z tego powodu, iż przedmiotowa bocznicą kolejowa będąca własnością , a służąca Spółce do prowadzenia podstawowej działalności gospodarczej nie podlega zwolnieniu od podatku od nieruchomości.

Interpretacja dotyczy stanu faktycznego przedstawionego przez wnioskodawcę i stanu prawnego obowiązującego w dacie zaistnienia tego zdarzenia.

Na niniejsze postanowienie przysługuje zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach, które wnosi się za pośrednictwem Wójta Gminy Sitkówka-Nowiny w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.