PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

NAZWA INWESTYCJI: **„Budowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Sitkówka-Nowiny"**

ADRES INWESTYCJI: Gmina Sitkówka-Nowiny
powiat kielecki, woj. świętokrzyskie

INWESTOR: Gmina Sitkówka-Nowiny
Ul. Białe Zagłębie 25
26-052 Nowiny

KOD ZAMÓWIENIA CPV:

CPV - 71000000-8 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania
CPV - 45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
CPV - 45233162-2 - Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych
CPV - 45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni
CPV - 45111291-4 - Roboty w zakresie zagospodarowania terenu
CPV - 45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

Opracowała: Katarzyna Ludwicka

Zatwierdził:

KIEROWNIK
Referatu Infrastruktury, Inwestycji, Nieruchomości i Ochrony Środowiska
Andrzej Waśko
Nr upr. KL-14/2001

PODINSPEKTOR
ds. Inwestycji i Drogownictwa
Katarzyna Ludwicka

ZASTĘPCA WÓJTA
mgr Łukasz Barwiński

Nowiny, 21.07.2017 r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest „Budowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Sitkówka-Nowiny" w systemie zaprojektuj i wybuduj. W ramach inwestycji należy zaprojektować i wykonać ścieżkę rowerową wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 762, łączącą poprzez istniejące lub planowane ścieżki miasto Kielce z gminą Chęciny, oraz ścieżkę rowerową, prowadzącą od drogi wojewódzkiej Nr 762 do istniejącej ścieżki rowerowej przy drodze powiatowej Nr 0278T. W ramach planowanego przedmiotu zamówienia należy zaplanować co najmniej 3 km ścieżek rowerowych.

Głównym celem projektu jest obniżenie emisji substancji szkodliwych do powietrza na terenie Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego (KOF) poprzez stworzenie warunków do ekologicznego transportu rowerowego na terenie gminy Sitkówka-Nowiny dla mieszkańców i turystów.

Planowana inwestycja „Budowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Sitkówka-Nowiny" będzie realizowana z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego 2014-2020, działanie 6.2 pn. „Promowanie strategii niskoemisyjnych oraz zrównoważona mobilność miejska – ZIT KOF".

Niniejszy Program Funkcjonalno-Użytkowy w sposób ogólny opisuje wymagania i oczekiwania Zamawiającego stawiane przedmiotowej inwestycji, realizowanej w trybie „zaprojektuj i wybuduj" i stanowi podstawę do sporządzenia ofertowej kalkulacji na kompleksową realizację zadania obejmującego wykonanie dokumentacji projektowej oraz wykonanie wszelkich robót budowlanych związanych z realizacją projektu.

Realizacja inwestycji przyczyni się do:

- wzrostu zainteresowania turystyką rowerową oraz rozwój działalności instytucji, organizacji w zakresie rozszerzenia turystycznej oferty programowej dla mieszkańców powiatu i turystów,
- poprawy bezpieczeństwa osób poruszających się po drogach i ścieżkach rowerowych,
- wzrostu atrakcyjności gminy i regionu, zwłaszcza pod względem turystyki i infrastruktury technicznej,
- wzrostu zatrudnienia, poprzez powstanie punktów obsługi rowerzystów (sklepów, serwisów),

- powstania gospodarstw agroturystycznych i innych mniejszych obiektów rekreacyjnych,
- poprawy zdrowia mieszkańców gminy i powiatu, poprzez propagowanie zdrowego stylu życia i udział w aktywnych formach spędzania wolnego czasu.

Zakres prac objętych zamówieniem:

1) Opracowanie dokumentacji technicznej
   a) Projekt budowlano-wykonawczy z materiałami do ZRiD,
   b) Uzyskanie decyzji ZRID,
   c) Przedmiar robót,
   d) Kosztorys inwestorski,
   e) Projekt stałej organizacji ruchu,
   f) Projekt czasowej organizacji ruchu,
   g) Uzyskanie wszelkich uzgodnień, opinii, decyzji niezbędnych do realizacji zadania,
   h) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
2) Roboty budowlane
   a) Roboty przygotowawcze,
   b) Roboty ziemne,
   c) Podbudowy,
   d) Nawierzchnie,
   e) Roboty wykończeniowe,
   f) Urządzenia bezpieczeństwa ruchu,
   g) Elementy ulic,
3) Inne czynności
   a) Przygotowanie, utrzymanie i likwidacja zaplecza budowy,
   b) Wprowadzenie, utrzymanie i likwidacja czasowej organizacji ruch.

1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych.

Wykonawca opracuje dokumentację projektową oraz wykona ścieżki rowerowe, obejmujące następujący przebieg:

a) odcinek o nawierzchni z betonu asfaltowego w formie ścieżki rowerowej o szer. minimum 2,0 m (zalecana szerokość 2,5 m dla ścieżki dwukierunkowej) od granicy

miasta Kielce, wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 762, do granicy gminy Chęciny. Długość odcinka ok. 2,4 km.

b) odcinek o nawierzchni z betonu asfaltowego w formie ścieżki rowerowej o szer. minimum 2,0 m (zalecana szerokość 2,5 m dla ścieżki dwukierunkowej) od drogi wojewódzkiej Nr 762, wzdłuż drogi powiatowej Nr 0278T jako połączenie z istniejącą ścieżką rowerowa w miejscowości Szewce. Długość odcinka ok. 1,4 km.

Pozostałe parametry ścieżki rowerowej, nie podane wyżej, dobrać zgodnie z obowiązującymi przepisami, Polskimi Normami, Prawem budowlanym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124).

1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

Odcinek przewidziany do budowy ścieżki rowerowej przebiega w terenie zabudowanym. Istniejące drogi, wzdłuż których należy zaplanować ścieżki rowerowe to: droga wojewódzka Nr 762 oraz droga powiatowa Nr 0278T.

Na terenie przewidzianym pod inwestycję istnieją ciągi piesze o szerokości 1,5 m, wykonane w technologii betonowej (kostka betonowa brukowa) z obrzeżami.

Teren inwestycyjny objęty jest planem zagospodarowania przestrzennego. Teren przewidziany pod budowę ścieżek rowerowych należy do: Województwa Świętokrzyskiego (droga wojewódzka Nr 762), Powiatu Kieleckiego (droga powiatowa Nr 0278T).

Obszar objęty inwestycją cechuje się dużym potencjałem turystycznym i rekreacyjnym.

Ścieżki rowerowe należy zaprojektować w dwóch odcinkach:

- Odcinek wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 762 – rozpoczyna się od granicy miasta Kielce, wzdłuż drogi wojewódzkiej i prowadzi do granicy gminy Chęciny.
- Odcinek wzdłuż drogi powiatowej Nr 0278T – rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 762, wzdłuż drogi powiatowej Nr 0278T i prowadzi do istniejącej ścieżki rowerowej w miejscowości Szewce, gmina Sitkówka-Nowiny.

Wykonawca zobowiązany jest do:

- rozpoznania przedmiotu zamówienia i dokonania wizji w terenie,

- opracowania dokumentacji zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi i założeniami programu funkcjonalno – użytkowego,
- opracowania i zatwierdzenia projektu budowlanego wraz z wymaganymi uzgodnieniami, opiniami, warunkami i pozwoleniami oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót,
- opracowania przedmiaru robót,
- opracowania kosztorysu inwestorskiego,
- opracowania i zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu wraz z jego wdrożeniem (oznakowanie poziome i pionowe),
- opracowania i zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas robót wraz z jego wdrożeniem,
- zrealizowaniu robót w oparciu o zatwierdzoną dokumentację techniczną,
- wykonanie badań laboratoryjnych zgodnie z STWiORB,
- sporządzenie dokumentacji powykonawczej wraz z inwentaryzacją geodezyjną.

Zamówienie należy realizować zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wykonawca powinien posiadać stosowne uprawnienia, potencjał techniczny, doświadczenie oraz dysponować osobami o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

W przypadku stwierdzenia przez Projektanta potrzeby dokonania w Dokumentacji Projektowej odstępstwa od obowiązujących warunków technicznych, rozstrzygnięcie co do sposobu dalszego postępowania będzie zależało od Zamawiającego – albo uzna argumentację Wykonawcy i wyrazi zgodę się na złożenie wniosku do właściwego Organu Administracji Architektoniczno-Budowlanej w tej sprawie, albo Projektant będzie zobowiązany poszukiwać innego rozwiązania projektowego.

1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.

Ścieżki rowerowe należy zaprojektować i wykonać uwzględniając istniejące uwarunkowania gruntowe, wielkość działek oraz przebieg drogi wojewódzkiej Nr 762 oraz drogi powiatowej nr 0278T.

Należy zaprojektować i wykonać ścieżki rowerowe o właściwościach:

- Nawierzchnia z betonu asfaltowego, warstwa ścieralna jak dla kategorii ruchu KR 1-2, o grubości minimum 3 cm (zalecana grubość 4-5 cm),

- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego minimum 10 cm (zalecana grubość 15 cm),
- Obramowanie ścieżki obrzeżami betonowymi 8x30 cm – w przypadku oddzielenia od terenów zielonych i chodników,
- Obramowanie ścieżki od strony jezdni krawężnikami betonowymi 15x30 cm na ławach betonowych.

Pokazana na planie sytuacyjnym lokalizacja jest poglądowa – szczegóły zostaną ustalone na etapie projektowym.

Należy zaprojektować i wykonać znaki pionowe i poziome.

Odwodnienie należy zaprojektować jako powierzchniowe na przyległe tereny.

Należy przewidzieć możliwość istnienia nienaniesionego na mapach uzbrojenia podziemnego i zabezpieczenia lub przełożenia tego uzbrojenia. Ewentualne wszelkie koszty związane z zabezpieczeniem lub przełożeniem uzbrojenia ponosi wykonawca.

Realizacja inwestycji objętej niniejszym opracowaniem, wpłynie pozytywnie na poprawę bezpieczeństwa osób poruszających się na rowerze, drogi wojewódzkiej Nr 762 oraz drogi powiatowej nr 0278T. Dzięki inwestycji będzie możliwe praktyczne wyeliminowanie ryzyka powstawania kolizji z udziałem rowerzystów oraz pojazdów mechanicznych, co znacznie zmniejszy zagrożenie ryzyka utraty życia i zdrowia przez osoby poruszające się po tej trasie na rowerze. Realizacja inwestycji wpłynie pozytywnie na ograniczenie negatywnego oddziaływania systemu transportowego na środowisko naturalne, poprzez stworzenie warunków do ekologicznego transportu rowerowego na terenie gminy Sitkówka-Nowiny.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

W trakcie szacunkowej wyceny Wykonawca winien mieć świadomość stopnia złożoności, rozmiarów i wymogów przedmiotu zamówienia i że wartość umowy obejmuje wszelkie dodatkowe koszty, które mogą być związane z wypełnieniem przez Wykonawcę warunków i wymogów wynikających z umowy.

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytkowania przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2017, poz. 1332) oraz z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

2.1. Dokumentacja projektowa.

Dokumentacja projektowa powinna być opracowana zgodnie z odpowiednimi przepisami prawa budowlanego, Polskimi Normami, zasadami wiedzy technicznej, wymaganiami technicznymi Zamawiającego. Zakres i treść dokumentacji projektowej powinna być dostosowana do specyfiki i charakteru obiektu oraz stopnia skomplikowania robót budowlanych.

Forma i zakres Dokumentacji Projektowej musi spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129)

Dokumentacja projektowa winna uzyskać zatwierdzenie w zakresie przyjętych i zastosowanych rozwiązań technicznych przez Zamawiającego. Wykonawca, po zrealizowaniu przedmiotu umowy przekaże zamawiającemu dokumentację budowy oraz dokumentację powykonawczą.

Dokumentacja projektowa powinna składać się z następujących stadiów:

- Projekt budowlany,
- Projekt wykonawczy,
- Specyfikacja techniczna,
- Przedmiar robót,
- Kosztorys inwestorski,
- Inne opracowania i uzgodnienia, niezbędne do uzyskania odpowiednich pozwoleń,
- Dokumentacja powykonawcza.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów Zamawiający przewiduje ustanowienie Inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

2.2. Organizacja i przygotowanie terenu budowy

Wykonawca jest zobowiązany do:

- zabezpieczenia terenu budowy w okresie trwania realizacji budowy, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy

informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2002 r., nr 108, poz. 953 z późn. zm.);

- opracowania projektu organizacji ruchu na czas robót wraz z jego zatwierdzeniem, wdrożeniem i utrzymaniem;
- zapewnienia właściwego oznaczenia i zabezpieczenia przed uszkodzeniami istniejącej infrastruktury i sieci uzbrojenia oraz znaków geodezyjnych;
- zorganizowania zaplecza i jego utrzymania, w tym dostawa wody, energii i koszty zużycia leżą po stronie Wykonawcy;
- dostarczenia, zainstalowania i utrzymywania tymczasowych urządzeń zabezpieczających, w tym ogrodzeń, poręczy, oświetlenia, sygnałów, znaków ostrzegawczych oraz wszelkich innych środków niezbędnych do ochrony robót. Koszt zabezpieczenia terenu nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną;
- zapewnienia wymaganych przez producenta oraz Polskich Norm warunków przechowywania wyrobów budowlanych;
- realizowania robót w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców.

Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia w sąsiedztwie budowy, spowodowane jego działalnością. Wykonawca odpowiada za znajdujące się na terenie budowy wyroby budowlane we własnym zakresie.

2.3. Wymagania dotyczące architektury.

Zakres robót ma na celu wykonanie ścieżki rowerowej opisanej w pkt. 1.1.

2.4. Wymagania dotyczące konstrukcji.

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni dobrać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie na podstawie istniejących warunków gruntowych oraz warunków użytkowania terenu. Wykonanie robót realizować zgodnie z wymaganiami Polskich Norm, warunkami gruntowymi i spełnieniem szczegółowych zasad określonych w projekcie budowlanym, jak: przekrój podłużny (profil), przekrój normalny (poprzeczny) i przekrój konstrukcyjny, zaakceptowane przez zamawiającego w ramach akceptacji rozwiązań na etapie projektowania.

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej:

- Nawierzchnia z betonu asfaltowego, warstwa ścieralna jak dla kategorii ruchu KR 1-2, o grubości minimum 3 cm (zalecana grubość 4-5 cm),
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego minimum 10 cm (zalecana grubość 15 cm).

2.5. Wymagania dotyczące instalacji.

Wody opadowe z projektowanej ścieżki należy odprowadzić powierzchniowo przy wykorzystaniu drenów, skrzynek rozsączających. W pasie terenu przeznaczonym pod ścieżkę rowerową znajduje się uzbrojenie techniczne, w związku z tym może wystąpić konieczność przebudowy lub zabezpieczenia sieci uzbrojenia technicznego.

2.6. Wymagania dotyczące wykończenia.

Prace wykończeniowe będą realizowane zgodnie ze STWiORB zaakceptowanymi przez Zamawiającego.

2.7. Wymagania dotyczące zagospodarowania terenu.

Zagospodarowanie terenu będzie realizowane zgodnie z projektem i ze STWiORB, zaakceptowanymi przez Zamawiającego. Wykonawca prac zobowiązany jest do ochrony i zabezpieczenia znajdujących się na terenie realizowanej inwestycji punktów osnowy geodezyjnej i punktów granicznych. Po wykonaniu całości robót ziemnych należy przywrócić istniejący stan dróg i terenu. Po wykonaniu robót należy uporządkować tereny przyległe.

2.8. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót budowlanych.

Zamawiający wymaga, aby przy wykonywaniu robót budowlanych stosować wyroby, które zostały dopuszczone do powszechnego stosowania w budownictwie i spełniają wymagania polskich przepisów prawa. Wymaga się, aby zastosowane materiały spełniały co najmniej dobre i bardzo dobre standardy jakościowe i wytrzymałościowe. Wybór rozwiązań materiałowych skonsultować z Zamawiającym na etapie koncepcji projektu.

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego. Zjazdy indywidualne oraz dojścia do budynków nie mogą być wyłączone na dłuższy czas.

Wykonawca zapewni teren na zaplecze budowy.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie: organizacji robót budowlanych, zabezpieczenia interesów

osób trzecich, ochrony środowiska, warunków bezpieczeństwa pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich, zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową.

Urządzenie placu budowy w zakresie niezbędnym do wykonania prac i wykorzystania wspólnych instalacji będzie ustalane wspólnie z Zamawiającym z zachowaniem zasad bezpieczeństwa użytkowania oraz warunków bezpieczeństwa dla poruszania się po terenie budowy oraz poza nim, zarówno dla uczestników procesu budowlanego, jak i dla osób postronnych.

Zabezpieczenia BHP obejmują między innymi (nie wyłącznie):

- sporządzenie informacji o planie BIOZ,
- bariery na obrzeżach wykopów i ewentualnych rusztowań,
- znaki ostrzegawcze i sygnalizacyjne,
- pasy zabezpieczające dla osób pracujących w wykopach,
- poręcze zabezpieczające przed upadkiem,
- wewnętrzne drabiny, schody i pomosty.

Wykonawca odpowiada za ochronę sieci i instalacji (takich jak: rurociągi, kable itp.) znajdujących się na powierzchni ziemi i pod nią oraz zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem ich w czasie trwania budowy.

Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy, w szczególności wynikających z Obwieszczenia Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28 sierpnia 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003r., nr 169, poz. 1650 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. nr 47, poz. 401 z późn. zm.).

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy wymagany przez odpowiednie przepisy na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

Dla prowadzenia robót i bezpiecznego kierowania nimi zakłada się stałą obecność kierownika robót, jako osoby odpowiedzialnej za te prace.

Przystępując do prac personel musi być ubrany we właściwą dla rodzaju prac odzież ochronną. W zależności od potrzeby należy wyposażyć pracowników w wymagany sprzęt ochronny. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić pracownikom odpowiednie środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót budowlanych.

W zależności od ustaleń odpowiednich SST, roboty podlegają następującym etapom odbioru:

- odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiorowi częściowemu,
- odbiorowi końcowy,
- odbiorowi pogwarancyjnemu.

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu polega na finalnej ocenie ilości i jakości wykonywanych robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu robót. Odbioru robót dokonuje Inspektor nadzoru. Gotowość danej części robót do odbioru zgłasza Wykonawca wpisem do dziennika budowy i jednoczesnym powiadomieniem Inspektora nadzoru. Jakość i ilość robót ulegających zakryciu ocenia Inspektor nadzoru na podstawie dokumentów zawierających komplet wyników badań laboratoryjnych i w oparciu o przeprowadzone pomiary, w konfrontacji z dokumentacją projektową, SST i uprzednimi ustaleniami.

Odbiór częściowy polega na ocenie ilości i jakości wykonanych części robót. Odbioru częściowego robót dokonuje się wg zasad jak przy odbiorze ostatecznym robót. Odbioru robót dokonuje Inspektor nadzoru.

Odbiór końcowy polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości. Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru końcowego będzie stwierdzona przez Wykonawcę wpisem do dziennika budowy z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Inspektora nadzoru. Odbiór końcowy robót nastąpi w terminie ustalonym w dokumentach umowy, licząc od dnia potwierdzenia przez Inspektora nadzoru zakończenia robót i przyjęcia powykonawczej dokumentacji odbiorowej. Odbioru końcowego robót dokona komisja wyznaczona przez

Zamawiającego w obecności Inspektora nadzoru i Wykonawcy. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z dokumentacją projektową i STWiOR. W toku odbioru końcowego robót komisja zapozna się z realizacją ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, zwłaszcza w zakresie wykonania robót uzupełniających i robót poprawkowych. W przypadkach niewykonania wyznaczonych robót poprawkowych lub uzupełniających, komisja przerwie swoje czynności i ustali nowy termin odbioru końcowego. W przypadku stwierdzenia przez komisję, że jakość wykonywanych robót w poszczególnych asortymentach nieznacznie odbiega od wymaganej dokumentacją projektową i STWiOR z uwzględnieniem tolerancji i nie ma większego wpływu na cechy eksploatacyjne obiektu i bezpieczeństwo ruchu, komisja dokona potrąceń, oceniając pomniejszoną wartość wykonywanych robót w stosunku do wymagań przyjętych w dokumentach umowy.

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru ostatecznego robót jest protokół odbioru ostatecznego robót sporządzony wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego. Do odbioru ostatecznego Wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące dokumenty:

1) dokumentację projektową podstawową z naniesionymi zmianami,
2) szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
3) recepty i ustalenia technologiczne,
4) dzienniki budowy i książki obmiarów,
5) geodezyjną inwentaryzację powykonawczą robót i sieci uzbrojenia terenu.

W przypadku, gdy wg komisji, roboty pod względem przygotowania dokumentacyjnego nie będą gotowe do odbioru końcowego, komisja w porozumieniu z Wykonawcą wyznaczy ponowny termin odbioru ostatecznego robót. Wszystkie zarządzone przez komisję roboty poprawkowe lub uzupełniające będą zestawione wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego. Termin wykonania robót poprawkowych i robót uzupełniających wyznaczy komisja.

Odbiór pogwarancyjny polega na ocenie wykonanych robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych przy odbiorze końcowym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane i innych ustaw oraz rozporządzeń, Polskich Norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Zamawiający informuje również, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych.

Zamawiający zobowiązuje wykonawcę do pozyskania dokumentów technicznych, stanowiących podstawę projektowania i budowy, a w szczególności aktualną mapę do celów projektowych w skali 1:500 dla całego ciągu ścieżki rowerowej.

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami.

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane Wykonawca powinien uzyskać w imieniu Inwestora od właścicieli pasa drogowego, w którym zaprojektowana zostanie ścieżka rowerowa.

3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

Zamówienie należy zrealizować w oparciu o obowiązujące przepisy prawne, z których podstawowe wymieniono poniżej.

Dla wszystkich niżej wymienionych aktów prawnych obowiązuje ich aktualny stan prawny. Źródło aktów prawnych stanowią odpowiednie Dzienniki Ustaw.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 687 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r., poz. 124),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1129),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017 r., poz. 128),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2016 r., poz. 672 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401),
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2015 poz. 2164.)

4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych .

Nie dotyczy.

ZASTĘPCA WÓJTA
mgr Łukasz Barwinek

Załączniki:

1. Lokalizacja ścieżek rowerowych – Załącznik nr 1 do Programu Funkcjonalno-Użytkowego.

Lokalizacja **Załącznik nr 1 do Programu Funkcjonalno-Użytkowego**