

Nr postępowania: **ZP-1.4.15**

**Wszyscy  
Wykonawcy, którzy pobrali Specyfikację Istotnych  
Warunków Zamówienia  
Strona Internetowa Zamawiającego**

**dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego znak sprawy: „ZP-1/15 na „Dostawa jednego fabrycznie nowego ciężkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego przystosowanego do ratownictwa ekologicznego dla OSP w Kowali”**

Informuję niniejszym, iż w toku prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w dniu 22 czerwca 2015r. wpłynęły do Zamawiającego zapytania Wykonawcy dotyczące wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r.- Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 907 ze zm.), przedstawiam treść pytania oraz wyjaśnienie Zamawiającego:

**Pytanie Nr 1:**

Zamawiający wymaga by pomiędzy kabiną a zabudową była zamontowana osłona ochronno – maskująca. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu bez osłony ochronno – maskującej?

**Odpowiedź na Pytanie Nr 1:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie Nr 2:**

Zamawiający wymaga by zawieszenie osi przedniej i tylnej posiadało resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe oraz stabilizatory przechyłów. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z zawieszeniem mechanicznym spełniającym wymagania SIWZ jednakże z resorami parabolicznymi na osi przedniej i resorami trapezowymi osi tylnej oraz stabilizatorem skrętu osi tylnej, bez stabilizatora z przodu?

**Odpowiedź na Pytanie Nr 2:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie Nr 3:**

Zamawiający wymaga by kabina pojazdu była zawieszona na poduszkach pneumatycznych samopoziomujących. Pragniemy zwrócić uwagę, że jest to zapis uniemożliwiający złożenie oferty na podwoziu innym niż podwozie marki MAN. Wspomniany producent podwozi jest obecnie jedynym producentem na rynku oferującym kabinę zawieszoną na poduszkach pneumatycznych z systemem samopoziomującym. Czy wobec powyższego, mając na uwadze zasady uczciwej konkurencji Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z kabiną zawieszoną na poduszkach pneumatycznych, jednakże bez systemu samopoziomującego?

**Odpowiedź na Pytanie Nr 3:**

Zamawiający nie wyraża zgody. Zgodnie z zapisem SIWZ na rynku jest kilku producentów oferujących takie rozwiązanie.

**Pytanie Nr 4:**

Zamawiający wymaga by kabina pojazdu posiadała wywietrznik dachowy. Wywietrznik dachowy ze względu na jego wymiary nie może być traktowany jako wyjście awaryjne, a wymóg posiadania w kabinie klimatyzacji powoduje że nie ma konieczności wentylowania kabiny przez wywietrznik. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z kabiną nie wyposażoną w wywietrznik dachowy?

**Odpowiedź na Pytanie Nr 4:**

Zamawiający wyraża zgodę.

**Pytanie Nr 5:**

Zamawiający wymaga by lusterka zewnętrzne pojazdu były podgrzewane. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu wyposażonego w podgrzewane lusterka boczne i lusterka rampowe i krawężnikowe bez podgrzewania?

**Odpowiedź na Pytanie Nr 5:**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie..

**Pytanie Nr 6:**

Zamawiający wymaga by zabudowa była wykonana w układzie 4 +4 +1. Czy zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu ze skrytkami na sprzęt w układzie 3 + 3 + 1, zapewniający komfortowe i bezpieczne rozmieszczenie wyposażenia, który jest rozwiązaniem typowym dla większości producentów pojazdów pożarniczych?

**Odpowiedź na Pytanie Nr 6:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie Nr 7:**

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w drabinkę do wejścia na dach umieszczoną po lewej stronie. Czy zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z drabinką do wejścia na dach spełniającą wymagania załącznika nr 1 a umieszczoną z tyłu zabudowy po prawej stronie?

**Odpowiedź na Pytanie Nr 7:**

Zamawiający wyraża zgodę.

**Pytanie Nr 8:**

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał w schowkach regał obrotowy na urządzenia ratownicze. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu bez regału obrotowego, jednakże z innymi rozwiązaniami pozwalającymi na bezpieczne i ergonomiczne zamocowanie urządzeń ratowniczych?

**Odpowiedź na Pytanie Nr 8:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie Nr 9:**

Zamawiający wymaga by na każdym boku pojazdu w górnej części zabudowy były zamontowane listwy LED. Według Normy PN-EN 1486-2 p. 5.1.3.3 powinno być zapewnione oświetlenie pola pracy o natężeniu min. 5 lx w odległości 1m od pojazdu na poziomie podłoża. Ta sama norma nie wskazuje ilości oraz typu oświetlenia jakie powinno być zastosowane w celu

spełnienia wymagań normy. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu, który nie posiada zewnętrznych listew LED zamontowanych nad żaluzjami, jest natomiast wyposażony w światła robocze zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami a wnoszącymi min. 5 luksów w odległości 1m od pojazdu?

**Odpowiedź na Pytanie Nr 9:**

Zamawiający wymaga zamontowania listew LED

**Pytanie Nr 10:**

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w autopompę o wydajności min. 3200 l/min. Przy ciśnieniu 0,8 MPa i min. 400 l/min. Przy ciśnieniu 4 MPa ( dla głębokości ssania 1,5m). Zamawiający wymaga standardowej zgodnej z normą wydajności autopompy na niskim ciśnieniu, jednocześnie wymagając 400 dm<sup>3</sup>/min. Przy wysokim ciśnieniu co z uwagi na wyposażenie pojazdu w tylko jedną linię szybkiego natarcia wydaje się być wymogiem sztucznie zawyżonym. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z autopompą klasy 24/8 – 2,5/40 spełniająca wymagane normą wydajności?

**Odpowiedź na Pytanie Nr 10:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SIWZ

**Pytanie Nr 11:**

Zamawiający wymaga by przedziale autopompy znajdował się m . in. włącznik i wyłącznik silnika pojazdu. Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że włączenie i wyłączenie silnika pojazdu, ze względu na nagłe obciążenie mechanizmów pracujących, powinno się odbywać za pomocą stacyjki pojazdu, po uprzednim rozłączeniu elementów napędowych. O ile wyłączenie silnika pojazdu w przedziale obsługi autopompy tłumaczyć można koniecznością sytuacji nagłej ( np. konieczność natychmiastowego zaprzestania podawania środków gaśniczych), o tyle ponowne jego uruchomienie z uwagi na obciążenia mechaniczne sprzęgniętych ze sobą elementów nie powinno się odbywać z tyłu. Umieszczone w tylnym przedziale włącznik startu silnika powodować będzie, że obsługujący będą, zgodnie z założeniem, że skoro jest, używać go znacznie częściej niż wymagałaby tego sytuacja nagła, co skutkować może uszkodzeniem układu napędowego autopompy. Czy wobec powyższego Zamawiający dopuści zaproponowanie pojazdu bez możliwości włączenia silnika pojazdu z przedziały tylnego?

**Odpowiedź na Pytanie Nr 11:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SIWZ

**Pytanie Nr 12:**

Zamawiający wymaga by autopompa była wyposażona w ręczny dozownik środka pianotwórczego. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z autopompą wyposażoną w automatyczny dozownik środka pianotwórczego?

**Odpowiedź na Pytanie Nr 12:**

Zamawiający wyraża zgodę.

Z poważaniem

PREZES  
OSP Kowala  
  
Czesław Bentkowski