

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:

**„Dostawa jednego fabrycznie nowego ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego przystosowanego do ratownictwa ekologicznego dla OSP w Kowali” -
numer sprawy:**

ZP-1/15

Starając się o zamówienie będące przedmiotem niniejszego postępowania zwracamy się z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

Pytanie nr 1

Dotyczy pkt. 1.11 zał. nr 1a do SIWZ

Zamawiający wymaga by pomiędzy kabiną a zabudową była zamontowana osłona ochronno-maskująca.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu bez osłony ochronno- maskującej?

Pytanie nr 2

Dotyczy pkt. 1.12 zał. nr 1a do SIWZ

Zamawiający wymaga by zawieszenie osi przedniej i tylnej posiadało resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe oraz stabilizatory przechyłów.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z zawieszeniem mechanicznym spełniającym wymagania SIWZ jednakże z resorami parabolicznymi na osi przedniej i resorami trapezowymi osi tylnej oraz stabilizatorem skretu osi tylnej, bez stabilizatora z przodu?

Pytanie nr 3

Dotyczy pkt. 1.13 zał. nr 1a do SIWZ

Zamawiający wymaga by kabina pojazdu była zawieszona na poduszkach pneumatycznych samopoziomujących.

Pragniemy zwrócić uwagę, że jest to zapis uniemożliwiający złożenie ważnej oferty na podwoziu innym niż podwozie marki MAN. Wspomniany producent podwozi jest obecnie jedynym producentem na rynku oferującym kabinę zawieszoną na poduszkach pneumatycznych z systemem samopoziomującym.

Czy wobec powyższego, mając na uwadze zasady uczciwej konkurencji Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z kabiną zawieszoną na poduszkach pneumatycznych, jednakże bez systemu samopoziomującego?

Pytanie nr 4**Dotyczy pkt. 1.14 zał. nr 1a do SIWZ**

Zamawiający wymaga by kabina pojazdu posiadała wywietrznik dachowy. Wywietrznik dachowy ze względu na jego wymiary nie może być traktowany jako wyjście awaryjne, a wymóg posiadania w kabinie klimatyzacji powoduje, że nie ma konieczności wentylowania kabiny przez wywietrznik.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z kabiną nie wyposażoną w wywietrznik dachowy?

Pytanie nr 5**Dotyczy pkt. 1.14 zał. nr 1a do SIWZ**

Zamawiający wymaga by lusterka zewnętrzne pojazdu były podgrzewane.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu wyposażonego w podgrzewane lusterka boczne i lusterka rampowe i krawężnikowe bez podgrzewania?

Pytanie nr 6**Dotyczy pkt. 2.6 zał. nr 1a do SIWZ**

Zamawiający wymaga by zabudowa była wykonana w układzie skrytek 4+4+1.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu ze skrytkami na sprzęt w układzie 3+3+1, zapewniającym komfortowe i bezpieczne rozmieszczenie wyposażenia, który jest rozwiązaniem typowym dla większości producentów pojazdów pożarniczych?

Pytanie nr 7**Dotyczy pkt. 2.7 zał. nr 1a do SIWZ**

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w drabinkę do wejścia na dach umieszczoną po lewej stronie.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z drabinką do wejścia na dach spełniającą wymagania załącznika nr 1a umieszczoną z tyłu zabudowy po prawej stronie?

Pytanie nr 8**Dotyczy pkt. 2.10 zał. nr 1a do SIWZ**

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał w schowkach regał obrotowy na urządzenia ratownicze.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu bez regału obrotowego, jednakże z innymi rozwiązaniami pozwalającymi na bezpieczne i ergonomiczne zamocowanie urządzeń ratowniczych?

Pytanie nr 9**Dotyczy pkt. 2.12 zał. nr 1a do SIWZ**

Zamawiający wymaga by na każdym boku pojazdu w górnej części zabudowy były zamontowane listwy LED.

Według normy PN-EN 1846-2 p. 5.1.3.3. powinno być zapewnione oświetlenie pola pracy o natężeniu min. 5 lx w odległości 1m od pojazdu na poziomie podłoża.

Ta sama norma nie wskazuje ilości oraz typu oświetlenia jakie powinno być zastosowane w celu spełnienia wymagań normy.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu, który nie posiada zewnętrznych listew LED zamontowanych nad żaluzjami, jest natomiast wyposażony w światła robocze zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami a wynoszącymi min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu?

Pytanie nr 10**Dotyczy pkt. 2.19 zał. nr 1a do SIWZ**

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w autopompę o wydajności min. 3200 l/min. przy ciśnieniu 0,8 MPa i min. 400 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa (dla głębokości ssania 1,5m).

Zamawiający wymaga standardowej, zgodnej z normą wydajności autopompy na niskim ciśnieniu, jednocześnie wymagając 400 dm³/min. przy wysokim ciśnieniu co z uwagi na wyposażenie pojazdu w tylko jedną linię szybkiego natarcia wydaje się być wymogiem sztucznie zawyżonym.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z autopompą klasy 24/8- 2,5/40 spełniającą wymagane normą wydajności?

Pytanie nr 11**Dotyczy pkt. 2.28 zał. nr 1a do SIWZ**

Zamawiający wymaga by przedziale autopompy znajdował się m. in. włącznik i wyłącznik silnika pojazdu.

Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że włączanie i wyłączanie silnika pojazdu, ze względu na nagłe obciążenie mechanizmów pracujących, powinno odbywać się za pomocą stacyjki pojazdu, po uprzednim rozłączeniu elementów napędowych. O ile wyłączenie silnika pojazdu w przedziale obsługi autopompy tłumaczyć można koniecznością sytuacji nagłej (np. konieczność natychmiastowego zaprzestania podawania środków gaśniczych), o tyle ponowne jego uruchomienie z uwagi na obciążenie mechaniczne sprzęgniętych już ze sobą elementów nie powinno się odbywać się z tyłu. Umieszczenie w tylnym przedziale włącznika startu silnika powodować będzie, że obsługujący będą, zgodnie z założeniem, że skoro jest, używać go znacznie częściej niż wymagałaby tego sytuacja nagła, co skutkować może uszkodzeniem układu napędowego autopompy.

Czy wobec powyższego Zamawiający dopuści zaproponowanie pojazdu bez możliwości włączania silnika pojazdu z przedziału tylnego?

Pytanie nr 12**Dotyczy pkt. 2.30 zał. nr 1a do SIWZ**

Zamawiający wymaga by autopompa była wyposażona w ręczny dozownik środka pianotwórczego.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu autopompą wyposażoną w automatyczny dozownik środka pianotwórczego?