

**Dotyczy: przetargu nieograniczonego na dostawę jednego fabrycznie nowego ciężkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego przystosowanego do ratownictwa ekologicznego dla OSP w Kowall.**

Prosimy o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu ze zbiornikami na środki gaśnicze wykonanymi ze stali nierdzewnej?
2. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu z kabiną zawieszoną mechanicznie?
3. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu z autopompą o wydajności 375 l/min. przy ciśnieniu 40 bar?
4. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na przedłużenie terminu realizacji o 30 dni?
5. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu ze skrytkami w układzie 3+3+1?

Uzasadnienie:

1. Zbiorniki wykonane ze stali nierdzewnej charakteryzują się następującymi cechami:
  - są w pełni odporne na korozję,
  - są bardzo łatwe w naprawie w przypadku jakichkolwiek uszkodzeń,
  - są odporne na agresywne substancje,
  - są odporne na wysokie temperatury,
  - umożliwiają transport wody pitnej,
  - całkowicie podlegają recyklingowi,
  - są neutralne biologicznie (niepowstawanie flory biologicznej i bardzo niskie przenikanie mikroelementów do transportowanej wody),
  - są żaroodporne.Wszystkie powyższe cechy sprawiają, że zbiorniki wykonane ze stali nierdzewnej są rozwiązaniem w pełni równoważnym, a przy niektórych cechach nawet przewyższającym, w stosunku do zbiorników wykonanych z kompozytu.
2. Kabina zawieszona mechanicznie jest powszechnie stosowanym rozwiązaniem w samochodach ciężarowych, nawet w przypadku samochodów dalekobieżnych. Powstaje pytanie: jak duży przebieg w skali roku będą miały samochody strażackie (nie wspominając już o jednostkowym krótki wyjeździe do akcji), aby komfort jazdy mógł mieć

jakiegokolwiek znaczenie.

3. Z uwagi na taktykę działań ratowniczo – gaśniczych, charakter pożarów w pomieszczeniach zamkniętych (efekt rozgorzenia) oraz właściwości gaśnicze wody, stwierdza się, iż ratownikom zależy na podaniu prądu wody maksymalnie rozproszonego pod dużym ciśnieniem o małej wydajności. Rozproszona woda doskonale odbiera ciepło ze strefy rozgorzenia, hamując w ten sposób dalszy rozwój pożaru. Podając duże ilości środka gaśniczego podczas pożarów w pomieszczeniach zamkniętych (mieszkaniach) powoduje się znaczne straty wtórne poprzez zalanie poniższych kondygnacji. W celu jak najlepszego wykorzystania wody jako środka gaśniczego w pożarach mieszkań należy dążyć do maksymalnego stopnia odparowania zwiększając stopień rozproszenia, ze wzrostem rozproszenia prądu wody rośnie stopień jej wykorzystania i odparowania. Zwiększona wydajność przy jednakowym ciśnieniu 4 MPa powoduje zmniejszenie stopnia rozproszenia. Zamawiający wymaga autopompy o wydajności 400 l/min. na stopniu wysokiego ciśnienia. Ten wymóg jest zupełnie nieuzasadniony szczególnie w odniesieniu do wymagań określonych w Rozporządzeniu MSWiA z 27 kwietnia 2010r. w sprawie wykazu wyrobów (...), gdzie jest określona wydajność stopnia wysokiego ciśnienia na poziomie 250 dm<sup>3</sup>/min. Równocześnie wymagana przez Zamawiającego wydajność i tak nie zostanie nigdy wykorzystana z uwagi na fakt, że na linii szybkiego natarcia znajduje się prądownica o maksymalnej wydajności 250 dm<sup>3</sup>/min.
4. Określony przez Zamawiającego termin jest nierealny i niemożliwy do dotrzymania. Koniecznym jest zamówienie podwozi po otwarciu ofert i oczekiwanie na dostawę około 3 miesięcy. Do tego należy dodać czas niezbędny na wykonanie zabudowy pożarniczej oraz certyfikację samochodu. Wyrażenie zgody przez Zamawiającego daje szansę na skuteczne przeprowadzenie procedury przetargowej oraz podpisanie umowy.
5. Określona przez Zamawiającego ilość skrytek bardzo ogranicza funkcjonalność samochodu. Proponowany przez nas układ skrytek zabudowy daje większe możliwości mocowania sprzętu i jego dostępności oraz poprawia wykorzystanie dostępnej przestrzeni zabudowy.