



DRP.8440.1.6.2016.KS.3

NK 51191 116

**OPINIA W ZAKRESIE
ZGODNOŚCI STRATEGII ZIT Z UMOWĄ PARTNERSTWA ORAZ
MOŻLIWOŚCI FINANSOWANIA PROJEKTÓW Z KRAJOWYCH
PROGRAMÓW OPERACYJNYCH**

Działając na podstawie art. 30 ust. 5 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 (Dz. U. poz. 1146, z późn. zm.), wydaję **pozytywną** opinię w zakresie:

**Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Kieleckiego Obszaru
Funkcjonalnego na lata 2014-2020 zatwierdzoną przez Prezydenta Miasta Kielce
dnia 18 lutego 2016 r.**

Uprawniony podmiot przedkładający dokument:

Prezydent Miasta Kielce.

Konkluzje z przeprowadzonej analizy oceny zgodności:

- **Dokument jest zgodny z Umową Partnerstwa oraz na podstawie dokumentu jest możliwe finansowanie projektów (wymienionych w poniższych tabelach) z krajowych programów operacyjnych, z uwzględnieniem wymogów ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020.**
- **W ramach niniejszej opinii zidentyfikowano następujące projekty pozakonkursowe służące realizacji Strategii ZIT zgłoszone do objęcia współfinansowaniem na poziomie krajowym.**

Lista projektów zidentyfikowanych¹:

Nazwa projektu	Nazwa właściwego KPO	Priorytet inwestycyjny	Działanie w ramach właściwego KPO	Indykacyjny koszt całkowity projektu	Podstawowe warunki realizacji
Rozwój infrastruktury transportu publicznego w Kielcach	POPW 2014-2020	PI 4e	2.1 Zrównoważony transport miejski	99,80 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektów jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020 oraz właściwej Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwego Planu Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny wniosku o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020.
Rozwój komunikacji publicznej w Kielcach	POPW 2014-2020	PI 4e	2.1 Zrównoważony transport miejski	195,30 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektów jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi

¹ Identyfikacja ww. projektów oznacza identyfikację projektów w rozumieniu ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 i nie jest jednoznaczna z gwarancją dofinansowania projektu. Przyznanie dofinansowania i jego faktyczna wysokość uzależnione są od wyniku oceny terminowo złożonego wniosku o dofinansowanie pod kątem kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący właściwego KPO.

					<p>Priorytetowych Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020 oraz właściwej Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwego Planu Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny wniosku o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020.</p>
--	--	--	--	--	--

Jednocześnie w sytuacji, gdy z przyjętych dokumentów, tj. Strategicznej Oceny Oddziaływania na Środowisko oraz Planu Gospodarki Niskoemisyjnej będzie wynikała konieczność wprowadzenia zmian do dokumentu, konieczne będzie przesłanie zaktualizowanego dokumentu ponownie do opinii zgodnie z trybem wskazanym w art. 30 ust. 5 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020

Minister właściwy do spraw rozwoju regionalnego nie uznaje za zidentyfikowane i nie potwierdza możliwości finansowania pozostałych projektów zamieszczonych w Strategii ZIT, które jako źródło finansowania wskazują KPO.

W przypadku aktualizacji Strategii ZIT, projekty te mogą zostać ponownie rozpatrzone i zidentyfikowane, przy spełnieniu dodatkowych warunków, wynikających z zasad realizacji KPO.

W załączeniu: „Karta zgodności Strategii ZIT”.




 MINISTER
 z up.
 Jerzy Kwieciński
 Sekretarz Stanu

