

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ZESTAWIENIE ZAWARTOŚCI

Część opisowa

- | | |
|---|-------------|
| 1. Opis techniczny | |
| 2. Kserokopia uprawnień projektanta | – zał. nr 1 |
| 3. Ksero zaświadczenia z Izby Inżynierów Budownictwa projektanta | – zał. nr 2 |
| 4. Kserokopia uprawnień sprawdzającego | – zał. nr 3 |
| 5. Ksero zaświadczenia z Izby Inżynierów Budownictwa sprawdzającego | – zał. nr 4 |
| 6. Informacja BIOZ | – zał. nr 5 |
| 7. Oświadczenie o kompletności dokumentacji | – zał. nr 6 |

Część rysunkowa

- | | |
|------------------------------------|---------------------|
| 1. Plan orientacyjny | – rys. nr 1 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | – rys. nr 2.1 – 2.3 |

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Opis techniczny

Przebudowa drogi w Bolechowicach na działce nr ewid. 521 wraz z infrastrukturą towarzyszącą, gm. Sitkówka-Nowiny

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Projekt zagospodarowania terenu przebudowy drogi w Bolechowicach na działce nr ewid. 521 wraz z infrastrukturą towarzyszącą, gm. Sitkówka-Nowiny opracowano w oparciu o umowę, zawartą pomiędzy DROKAR PROJEKT KAMIL RĘKAS, a gminą Sitkówka-Nowiny.

Projekt opracowano w oparciu o:

- Podkłady sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:500 wraz z niwelacją wysokościową terenu
- Dokumentację badań podłoża gruntowego
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. 2016 poz.124).
- "Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych „ wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, wprowadzony do stosowania zarządzeniem nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 16.06.2014 r.
- "Wytyczne projektowania ulic" wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych. Warszawa 1992r .
- "Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich" . KB 8-3.3.(7) symbol dokumentu U-17 ,wydany przez Centrum Technik Budownictwa Komunalnego. Warszawa 1987r.
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003
- Koncepcję przebudowy drogi w Bolechowicach na działce nr ewid. 521 wraz z infrastrukturą towarzyszącą

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Przebudowywana droga położona jest na terenie Gminy Sitkówka – Nowiny w miejscowości Bolechowice. Początek drogi rozpoczyna na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 762, a koniec na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 0381T. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię bitumiczną nieokrawężnikowaną szerokości zmiennej od 3,5m do 5,5m. W ciągu drogi zlokalizowany jest obiekt mostowy. Droga nie jest wyposażona w chodniki, nie posiada usystematyzowanego sposobu odprowadzenia wód opadowych, rowy drogowe występują częściowo, są zamulone, przepusty nie spełniają swojej roli, zalewane są działki po wschodniej stronie drogi.

Warunki gruntowo wodne

Przeprowadzone badania podłoża gruntowego określają średnią grubość nawierzchni bitumicznej wynoszącą 6cm, poniżej występuje podbudowa kamienna grubości średniej 42cm. Grunty zalegające poniżej to gliny pylaste i iły przechodzące w piaski drobne żółte i szarżółte oraz w skałę twarda wapień. Wodę gruntową nawiercono w dwóch otworach badawczych, a jej zwierciadło nawiercone i ustabilizowane znajduje się na głębokości 1,00 – 2,70 m.p.t.i.

Przebudowa drogi w Bolechowicach na działce nr ewid. 521 wraz z infrastrukturą towarzyszącą, gm. Sitkówka-Nowiny zaliczają się do **I kategorii obiektu budowlanego**, zgodnie z § 4 ust. 3 **Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dziennik Ustaw 2012 r. poz. 463)**.

Z punktu widzenia powyższego Rozporządzenia stwierdza się że na omawianym terenie występują proste warunki gruntowe.

W pasie drogowym w rejonie przebudowy drogi występuje następujące istniejące uzbrojenie:

- linia napowietrzna NN
- linia napowietrzna ŚN
- linia napowietrzna WN
- linia kablowa energetyczna
- linia napowietrzna teletechniczna
- linia kablowa teletechniczna
- kanalizacja sanitarna
- wodociąg

- gazociąg

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE

Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z przebudową drogi w Bolechowicach na działce nr ewid. 521 wraz z infrastrukturą towarzyszącą, gm. Sitkówka-Nowiny.

Parametry techniczne drogi

- Klasa gminna drogi L
- Obciążenie ruchem KR-1 – KR-3
- Prędkość projektowa 30 km/h
- Szerokość jezdni 3,5 – 6,0m
- Pobocze utwardzone tłuczniem szerokości 0,75m
- Zjazdy na posesje z kostki betonowej, szerokości jezdni 3,5 – 6,0 m

Projekt zagospodarowania terenu

Początek przebudowywanej drogi gminnej założono w km 0+000 na osi południowej jezdni drogi wojewódzkiej nr 762, a koniec w km 1+577,70 na osi drogi powiatowej nr 0381T. Projektuje się drogę gminną klasy L o szerokości jezdni 3,5 – 6,0m oraz zjazdami na posesje szerokości 3,5 – 6,0m.

Od km 0+025,00 do km 0+389,49 projektuje się obustronne i jednostronne rowy drogowe. Od km 0+389,49 do 1+577,70 projektuje się odwodnienie drogi w postaci kanalizacji deszczowej.

Przebieg sytuacyjny wraz z wymiarami przekroju poprzecznego przedstawiono na rys. 2.1-2.3 „Projekt Zagospodarowania Terenu”.

Rozbiórki istniejących obiektów w pasie drogowym

W związku z przebudową drogi w Bolechowicach na działce nr ewid. 521 wraz z infrastrukturą towarzyszącą, gm. Sitkówka-Nowiny zachodzi konieczność rozbiórki:

- przepustów pod zjazdami,
- przepustu pod drogą,
- nawierzchni jezdni,

- nawierzchni zjazdów.

Zgodnie z Prawem Budowlanym na takie obiekty budowlane nie jest wymagane sporządzenie projektu rozbiórki ze względu na ich gabaryty. Ponadto obiekty przeznaczone do rozbiórki nie są wpisane do rejestru zabytków i nie są objęte ochroną konserwatora zabytków.

Odwodnienie

Przebudowywaną drogę proponuje się odwodnić w następujący sposób, od km 0+025,00 do km 0+389,49 poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych do krawędzi projektowanej jezdni, a następnie do projektowanych obustronnych i jednostronnych rowów drogowych.

Od km 0+389,49 do skrzyżowania z drogą powiatową drogę proponuje się odwodnić poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych do krawędzi projektowanej jezdni a następnie do wpustów projektowanej kanalizacji deszczowej.

Ze względu na dużą różnicę wysokości w km około 1+470 projektuje się przepompownię wód deszczowych, która kanałem tłocznym doprowadzi wody opadowe do studni pozwalającej grawitacyjnie przeprowadzić wody opadowe do cieku zlokalizowanego w km około 0+175.

Na skrzyżowaniu projektowanej drogi gminnej i drogi powiatowej nr 0381T zastosowano odcinek odwodnienia liniowego zlokalizowany w ciągu korytka ściekowego przy drodze powiatowej.

4. DANE INFORMUJĄCE CZY DZIAŁKA LUB TEREN SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW

Na terenie objętym opracowaniem nie znajdują się obiekty objęte ochroną konserwatorską, obszar nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie jest objęty ochroną konserwatorską, ani ochrony dziedzictwa kulturowego, obiekt nie stanowi dobra kultury współczesnej.

5. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYWY EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w rejonie terenów górniczych Kopalni Kruszywa Bolechowice poza obszarem bezpośredniej eksploatacji górniczej. Położenie inwestycji znajduje się w znacznej odległości od frontu eksploatacyjnego kopalni, w związku z powyższym można uznać że wpływ eksploatacji górniczej na inwestycję jest znikomy i nie

powoduje żadnych zagrożeń.

6. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI

Zajętość terenu

Drogę poprowadzono w istniejącym pasie drogowym zgodnie z dokumentacją projektową oraz częściowo na działkach przyległych.

Drzewa do wycinki

W ramach budowy przedmiotowej inwestycji zachodzi konieczność wycinki drzew kolidujących z projektowaną przebudową.

Obszar na jaki oddziałuje inwestycja

Obszar na jaki oddziałuje inwestycja nie wykracza poza pas drogowy. Nie występuje oddziaływanie na klimat akustyczny oraz na powietrze atmosferyczne poza pasem drogowym.

Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Projektowana inwestycja:

- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie **nie ogranicza zabudowy oraz nie zakłóca ochrony przeciwpożarowej na działkach sąsiednich,**
- zgodnie z Ustawą z dn. 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska **ogranicza oddziaływanie na środowisko. Projektowane elementy projektowanej inwestycji nie ograniczają możliwości użytkowania nieruchomości sąsiednich w dotychczasowy sposób. Nie generują ponadnormatywnych emisji substancji, hałasu i wibracji,**
- zgodnie z Ustawą z dn. 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody **jest realizowana na terenie objętym ochroną przyrody – „Chęcińsko – Kielecki” obszar chronionego krajobrazu,**

- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dn. 14 czerwca 2007r w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku **nie generuje ponadnormatywnych poziomów hałasu,**
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012r w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu **nie generuje ponadnormatywnych poziomów pyłów oraz gazów,**
- zgodnie z Ustawą z dn. 18.07.2001r Prawo wodne **nie zakłóca stosunków wodnych na działkach sąsiednich,**
- zgodnie z Ustawą z dnia 23 lipca 2003r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami **brak ograniczeń wynikających z potrzeb ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej,**
- kategoria obiektu, kategoria geotechniczna i sposób zagospodarowania mas ziemnych
Projektowana inwestycja należy do kategorii XXV, XXVI obiektów budowlanych.
Nadmiar mas ziemnych z wykopu zostanie odwieziony na najbliższe wysypisko (humus i grunt kategorii III-IV).
- inwestycja została zaprojektowana z zachowaniem wymagań zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. 2016 poz.124).

Projektował:

Sebastian Zatorski

nr upr. SWK/0143/POOD/09