



Urząd Gminy Sitkówka-Nowiny

Nowiny, dnia 10.04.2019r.

INO.272.30.P.1.19

**Wszyscy
Wykonawcy, którzy pobrali
Specyfikację Istotnych Warunków
Zamówienia
Strona Internetowa Zamawiającego**

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego znak sprawy: INO.272.30.P.19 na: „Usunięcie nieodpowiedniego stanu technicznego wiaduktu drogowego stanowiącego element gminnej drogi usytuowanej na działkach o nr ewid. 444/2, 50/4, 517/1 obręb geod. Kowala, gm. Sitkówka-Nowiny, woj. świętokrzyskie”

Informuję niniejszym, iż w toku prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w dniach 08.04.2019r. wpłynęło do Zamawiającego zapytania Wykonawcy dotyczące wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U z 2018r., poz. 1986 ze zmianami), przedstawiam treść pytania oraz wyjaśnienie Zamawiającego:

Pytanie nr 1.

Zamawiający określił termin wykonania robót przewidzianych do osiągnięcia rezultatu na 28.06.2019r. tymczasem wykonanie robót wymaga okresowych włączeń trakcji kolejowej a to z kolei uzgodnień z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A oraz PKP Energetyka Sp. z o.o.. Zamknięcia toru oraz wyłączenia trakcji (zgodne z regulaminem niezbędnym do wykonania włączeń) mogą nastąpić w terminie 100 dni od momentu uzgodnienia ze względu na konieczność zmian w rozkładzie jazdy pociągów. Wykonawca stwierdza to na podstawie własnych doświadczeń – gdyż wykonywał w ubiegłym roku remont analogicznego obiektu na tej samej linii kolejowej w m. Brzeziny. Czy Zamawiający w związku z tym zmieni termin wykonania robót na 30.09.2019r.

Odpowiedź nr 1.

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę terminu wykonania robót budowlanych do dnia 30.09.2019r.

Pytanie nr 2.

Zamawiający dołączył do materiałów przetargu przedmiar robót wariant 2 w którym przewidział do wykonania wyburzenie a następnie wykonanie tylko części belek podporęczowych i kap chodnikowych. Po dokonaniu wizji lokalnej stwierdzamy, iż do osiągnięcia rezultatu o którym mowa w specyfikacji oraz możliwości zagwarantowania jakości (rekojmia min. 60 m-cy) niezbędne jest całkowite wyburzenie a następnie wykonanie nowych belek podporęczowych i kap chodnikowych co kilkukrotnie zwiększa zakres a zatem i czas trwania robót oraz w następstwie tego opłat za wyłączenie napięcia, zamknięcia torów i korzystanie z terenu PKP. Czy zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zakresu robót, a co za tym idzie zmieni Przedmiar?

Odpowiedź nr 2.

Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zakresu robót po ich rozpoczęciu i stwierdzeniu konieczności ich wykonania.

Pytanie nr 3.

W dołączonej do specyfikacji ekspertyzie stanu technicznego przewidziany jest koszt remontu w wariantcie nr 2 w wysokości 322 tys zł. W związku ze znacząco większym od przewidzianego zakresem robót oraz kosztów opłat z tytułu włączeń trakcji kolejowej mogącej wynieść ponad 300 tys.



Urząd Gminy Sitkówka-Nowiny

zł (w załączeniu oferta PKO z ubiegłego roku). Czy Zamawiający jest przygotowany na znaczne zwiększenie kosztu remontu?

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Kielcach
Dział Eksploatacji
ul. Paderewskiego 43/45 25-502 Kielce
T: + 48 41 278 68 83
T. Kom: 572 660 637
F: + 48 412 786 800
marian.sedek@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



Kielce, 08.03.2018 r.

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Kielcach w odpowiedzi na zapytanie ofertowe, przedstawia ofertę cenową za udzielenie zgody i udostępnienie placu budowy dla wykonania robót związanych z remontem wiaduktu w ciągu drogi woj. Nr 763 w km 6+766 w miejscowości Brzeziny nad linią kolejową nr 73 Sitkówka Now. – Busko Zdrój.

Składniki oferty oraz ceny:

Lp.	Nazwa usługi	Cena jednostkowa
1	Opracowania regulaminu tymczasowego prow. ruchu poc.	1000,00 zł /regulamin
2	Opóźnienia pociągów z winy wykonawcy	6,00 zł/1 min
3	Opłata za korzystanie z terenu PKP przy wykonywaniu przejść nad i pod torami	8 zł/m ² /dobę
4	Nadzór nad wykonywaniem robót przez pracowników ISE	73,00zł/godz.
5	Stała jednorazowa opłata za udzielenie zamknięcia toru	1600,00 zł
6	Opłata za udzielenie jednej godz. zamknięcia toru.	200,00 zł/godz./tor
7	Uzgodnienie dokumentacji projektowej	400,00 zł/egz
8	Wydanie warunków technicznych dla projektu budowlanego	400,00 zł

$$= 33600 \times 8 = 268800z$$

$$= 200 \times (24h \times 10) \times 2 \text{ toru} \\ = 96000z$$

Stawki przedstawione w kalkulacji należy zwiększyć o wysokość obowiązującej stawki podatku VAT.

Wyłączeń napięcia w sieci trakcyjnej oraz uszynienia obiektu dokonuje PKP Energetyka sp. z o.o. Zakład Świętokrzyski, ul. Paderewskiego 43/45 w związku z tym w sprawie kosztów należy wystąpić do tego przedsiębiorstwa.

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 16 696 577 000,00 zł



Urząd Gminy Sitkówka-Nowiny

Odpowiedź nr 3.

Zamawiający informuje, iż jest świadomy że koszty przewidziane w ekspertyzie za wykonanie przedmiotu zamówienia mogą się znacząco różnić od cen złożonych przez potencjalnych oferentów w przedmiotowym postępowaniu.

Pytanie nr 4.

Zamawiający, zgodnie ze specyfikacją, na wykonanie zadania przewiduje zawrzeć umowę ryczałtową. Czy biorąc pod uwagę :

- a) Zły stan obiektu gdy praktycznie nie można przewidzieć zakresu koniecznych rozbiórek.
- b) Przedstawiony przedmiar robót który w żadnym stopniu nie gwarantuje rezultatów remontu zapisanych w specyfikacji.
- c) Wymagania związane z udzieleniem gwarancji na wykonany remont (gwarancja jak na nowy obiekt).

Zamawiający nie powinien zmienić zapisów umowy dotyczących ceny z ryczałtu na rozliczenie obmiarowe?

Odpowiedź nr 4.

Zamawiający, informuje iż obowiązującym wynagrodzeniem w przedmiotowym postępowaniu jest wynagrodzenie ryczałtowe. Zamawiający informuje , iż art. 144 ustawy Pzp przewiduje możliwość zmiany zawartej umowy w sytuacjach przewidzianych w tym przepisie.