

## Informacja „BIOZ

***Dla robót drogowych związanych z zadaniem: „ Przebudowa drogi gminnej wraz z rozbudową oświetlenia na działce nr ewid. 544 obręb Zagrody, gm. Sitkówka-Nowiny.”***

### 1. Zakres robót

Przebudowa drogi wewnętrznej - ul. Zagrody, obejmuje korektę geometrii jezdni wraz z poszerzeniem i wzmocnieniem istniejącej konstrukcji, rozbudowę chodnika, przebudowę istniejących zjazdów oraz budowę placu do zawracania. W ramach rozbudowy ulicy projektuje się wykonanie nowej infrastruktury uzbrojenia terenu tj. odcinka kanalizacji deszczowej wraz z odcinkami odwodnienia liniowego oraz wykonie rozbudowę oświetlenia ulicznego według projektu branży elektrycznej.

Roboty nie stwarzające bezpośredniego zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

### 2. Rodzaje prowadzonych robót

Wykonanie zamierzonego zadania wiązać się będzie z prowadzeniem następujących robót:

- Roboty ziemne – wykopy płytke do głębokości 0.6m na szerokości koryta pod drogę, chodnik, zjazdy oraz plac do zawracania – roboty nie stanowiące bezpośredniego zagrożenia.

*Przy wykonaniu robót należy przestrzegać ogólnych zasad związanych z bezpieczeństwem prowadzenia robót z użyciem sprzętu ciężkiego do robót ziemnych – koparki, spycharki. Teren prowadzenia robót powinien być zabezpieczony przed dostępem osób postronnych. Dodatkowo należy wydzielić ciąg komunikacyjny dla ruchu nie związanego z prowadzeniem robót budowlanych poprzez właściwe oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas robót.*

*Przy prowadzeniu wykopów należy zwrócić uwagę na roboty prowadzone w miejscach przebiegu sieci uzbrojenia podziemnego dla uniknięcia uszkodzenia tych sieci. Istniejące kolizje w terenie należy zlokalizować za pomocą ręcznych odkrywek, roboty ziemne w pobliżu kabli prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.*

- Roboty nawierzchniowe:

Projektowaną konstrukcję wzmocnienia i poszerzenia istniejącej jezdni dostosowano do występującej i prognozowanej kategorii obciążenia ruchem KR1, warunków geotechnicznych podłoża gruntowego, istniejącej konstrukcji drogi. Zastosowano również wzmocnienia pod konstrukcje poszczególnych nawierzchni uwzględniające te warunki.

Nawierzchnia przebudowywanej drogi w konstrukcji bitumicznej, podbudowa na poszerzeniach z kruszywa łamanego i mieszanki stabilizowanej cementem.

*Przy wykonaniu robót należy przestrzegać ogólnych zasad związanych z bezpieczeństwem prowadzenia robót z użyciem sprzętu ciężkiego – koparki, spycharki, rozścielacze do asfaltu, walce drogowe, sprzętu wibracyjnego – zagęszczarki, oraz sprzętu ręcznego do cięcia kostki brukowej i krawężników – pilarki, gilotyny.*

*Zabezpieczenie terenu jak przy robotach ziemnych.*

*Należy zwrócić uwagę na zachowanie ostrożności przy prowadzeniu robót związanych z układaniem oporników – transport ręczny z użyciem specjalnych chwytaków, wykonywaniem nawierzchni bitumicznej ze względu na wysokie temperatury mieszanki bitumicznej- wymagany właściwy sprzęt ochronny w tym odpowiednie do tego typu robót obuwie ochronne.*

- Roboty odwodnieniowe – Nawierzchnia jezdni odwadniana będzie powierzchniowo, ze skierowaniem wód do istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej za pomocą odwodnienia liniowego do istniejącej kanalizacji deszczowej. Przewidywane są wąskoprzestrzenne wykopy o głębokości do 1.0m, montaż rur z użyciem dźwigów.

*Przy wykonaniu robót należy przestrzegać ogólnych zasad związanych z bezpieczeństwem prowadzenia robót z użyciem sprzętu ciężkiego – koparki, dźwigi, sprzętu wibracyjnego – zagęszczarki.*

*Zabezpieczenie terenu jak przy robotach ziemnych.*

### **3. Uwagi ogólne:**

Przed prowadzeniem robót pracownicy powinni zostać przeszkoleni w zakresie bhp na przydzielonym stanowisku pracy.

Pracownicy powinni być wyposażeni w sprzęt ochrony osobistej, adekwatny do prowadzonych robót. Pracownicy przydzieleni do obsługi maszyn i urządzeń mechanicznych powinni posiadać właściwe aktualne uprawnienia do obsługi tego sprzętu.

Na placu budowy należy wydzielić drogę do transportu technologicznego – dowóz i odwóz materiałów (rozbiórka, roboty ziemne), oraz drogę ewakuacji. Wydzielone ciągi powinny zapewniać stałą przejezdnosć.

Opracował:

mgr inż. Wojciech Czub