

ZGKiM/354/1/12

INFORMACJA

o wpłynięciu zapytania i wniosków do zapisów SIWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: **ZGKiM/354/12:**

„Dostawa oleju opałowego lekkiego w ilości około 60 000 litrów wraz z transportem do budynków będących pod zarządem ZGKiM w Nowinach”.

Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Nowinach, ul. Parkowa 3 informuje, że w dniu 30-07-2012 roku wpłynęły zapytania i wnioski do zapisów SIWZ o treści:

1. Jakiej pojemności zbiornik na olej opałowy Państwo posiadają i jaki sposób rozładunku do nich paliwa z autocysterny jest wymagany, grawitacyjny czy przy zastosowaniu pompy przy autocysternie?

ODPOWIEDŹ :

Ad.1. Posiadamy dwa zbiorniki na olej opałowy o pojemności 8000 litrów każdy.

Do rozładunku wymagany jest system przy zastosowaniu pompy przy autocysternie.

2. Wnosimy o modyfikację parametrów (punkt 3 ppkt 3.1 siwz) jakie ma spełniać dostarczany olej opałowy. Według obowiązującej polskiej normy PN-C-96024 sprzedawany olej opałowy lekki ma mieć temperaturę zapłonu min. 56°C a nie min. 61°C.

ODPOWIEDŹ :

Ad.2. Wyznaczenie w SIWZ temperatury zapłonu oleju min. 61° C ma na celu podwyższenie bezpieczeństwa pracy kotłowni (eksploatowane kotłownie znajdują się w budynkach mieszkalnych).

3. Czy w sytuacji nie dotrzymania przez Zamawiającego terminu płatności Wykonawca będzie mógł wstrzymać dostawy produktów do momentu uregulowania przez Zamawiającego przeterminowanych zobowiązań finansowych?

Z uwagi na dużą wartość umowy wnosimy o wprowadzenie do projektu umowy (załącznik nr 4 do siwz) zapisów regulujących tą kwestię np. w brzmieniu: „Dostawca zastrzega sobie prawo odmowy realizacji kolejnego zamówienia w przypadku zaległości płatniczych Zamawiającego . Takie zachowanie Dostawcy nie będzie traktowane jako niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy”.

ODPOWIEDŹ :

Ad. 3

Powyższe regulują stosowne przepisy.

4. Producenci magazynują olej opałowy w sieci baz magazynowych na terenie całego kraju, dlatego świadectwa jego jakości są często wystawione również przez jednostki upoważnione do wykonywania badań (np. akredytowane laboratoria producenta). W związku z powyższym wnosimy o modyfikację § 5 projektu umowy (załącznik nr 4 do siwz) tak aby dopuszczał aktualny atest jakościowy wystawiony przez jednostkę upoważnioną do wykonywania badań.

ODPOWIEDŹ :

Ad. 4

Wymagany jest atest wystawiony przez upoważnione organy.

5. O jakiej wielkości niezgodności ilości zrealizowanej dostawy przez Wykonawcę w stosunku do zamówionej ilości przez Zamawiającego jest mowa w § 9 projektu umowy?. Ponieważ fronty nalewcze na bazach paliw mają określoną dokładność nalewu trudno jest zagwarantować wykonawcom, że do jego autocysterny zostanie nalana dokładnie deklarowana przez niego ilość paliwa. Zawsze będzie to deklarowana ilość ± odchyłka. Wnosimy o doprecyzowanie przytoczonego zapisu projektu umowy.

ODPOWIEDŹ :

Ad. 5

Decyduje wskazanie licznika przy autocysternie.

6. Od momentu zlania paliwa z autocysterny Wykonawcy do zbiorników Zamawiającego i podpisania przez niego dokumentu dostawy (WZ), paliwo staje się własnością Zamawiającego i na nim spoczywa odpowiedzialność za utrzymanie jego należytej jakości. Pomimo zaplombowania spustów zbiornika Zamawiającego, nie można wykluczyć ryzyka ingerencji osób trzecich w skład jakościowy paliwa np. poprzez dolanie lub wypompowywanie paliwa. Wykonawca może ponosić jedynie konsekwencje złej jakości paliwa powstałej z jego winy, dlatego przedmiotem analizy właściwości fizykochemicznych dostarczonego paliwa oraz podstawą do roszczeń powinny być próbki pobierane zgodnie z polską normą PN-EN ISO 3170 z jego autocysterny. Uzyskanie reprezentatywnej próbki ciekłych produktów naftowych wymaga wielkiej staranności, przestrzegania właściwej procedury oraz zachowania odpowiednich środków ostrożności. Zagadnienia te zostały opisane w przytoczonej normie i na tą normę, w tym zakresie powołuje się norma PN-C-96024 dla olejów opałowych oraz Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 lutego 2007r. (Dz.U. z 2007 Nr 41, poz. 261) w sprawie sposobu pobierania próbek lekkiego oleju opałowego, ciężkiego oleju opałowego oraz oleju do silników statków żeglugi śródlądowej.

W związku z powyższym wnosimy o modyfikację § 8 projektu umowy poprzez dodanie, że próbki oleju opałowego będą pobrane z autocysterny dostawcy zgodnie z normą PN-EN ISO 3170.

ODPOWIEDŹ :

Ad. 6

Paragraf 8 projektu umowy pozostaje bez zmian.

7. Zgodnie z art. 89 Ustawy z dnia 6 grudnia 2008 roku o podatku akcyzowym warunkiem zakupu oleju opałowego z obniżoną stawką akcyzy tj. w wysokości 232 zł od 1000 litrów jest złożenie sprzedawcy oświadczenia, że nabywany olej opałowy przeznaczony jest do celów opałowych lub będzie sprzedany z przeznaczeniem do celów opałowych.

W przypadku nie złożenia takiego oświadczenia kwota należnej akcyzy wynosi 1822 zł od 1000 litrów oleju opałowego w temperaturze referencyjnej 15 °C.

W związku z powyższym wnosimy o wprowadzenie do projektu umowy zapisów regulującą tą kwestię. Proponujemy wprowadzenie poniższych zapisów:

- 1) Zamawiający zobowiązuje się do składania Dostawcy oświadczeń o przeznaczeniu oleju opałowego wynikających z ustawy o podatku akcyzowym z dnia 06-12-2008 roku (wraz z późniejszymi zmianami) każdorazowo przy zakupie oleju opałowego najpóźniej w dniu odbioru paliwa.
- 2) Jeżeli oświadczenia o przeznaczeniu oleju opałowego będą składane przez osoby upoważnione przez Zamawiającego, wówczas Zamawiający zobowiązany jest złożyć Dostawcy wykaz osób upoważnionych do składania tych oświadczeń.
- 3) Zamawiający w przypadku nie złożenia oświadczenia o przeznaczeniu oleju opałowego lub złożenia nieważnego oświadczenia, będzie zobowiązany do zapłaty na rzecz Dostawcy odszkodowania obejmującego pełną obowiązującą stawkę podatku akcyzowego dla ilości nabytego oleju opałowego nie potwierdzonej oświadczeniem o jego przeznaczeniu, a także do przejścia innych obciążeń nałożonych na Dostawcę wynikających z niedochowania przez Zamawiającego obowiązków wynikających z zakupu produktu z obniżoną stawką podatku akcyzowego.

ODPOWIEDŹ :

Ad. 7

**Powyższe regulują szczegółowe przepisy wynikające z ustawy o podatku akcyzowym.
Nie ma powodu ich powielania w umowie o dostawie oleju.**

DYREKTOR
mgr inż. Włodzisław Siwiec