

### Pytania i odpowiedzi

Odpowiedzi na pytania związane ze specyfikacją istotnych warunków na dostawę oleju opałowego ogłoszonego przez Zespół Obsługi Szkół i Przedszkoli w Nowinach

1. Jaka ilość oleju opałowego będzie jednorazowo zamawiana (dostawa cząstkowa)?

**Odp. Od 1000 litrów do 10 000 litrów w zależności do której placówki**

2. Czy dostawy do poszczególnych placówek będą łączone?

**Odp. Nie**

3. Jakiej pojemności zbiorniki na olej opałowy znajdują się w poszczególnych placówkach i jaki sposób rozładunku do nich paliwa z autocysterny jest wymagany, grawitacyjny czy przy zastosowaniu pompy przy autocysternie?

**Odp. Przy zastosowaniu pompy przy autocysternie, pojemność zbiorników jest nie istotna tylko ilość zamawiana**

4. Zgodnie z ustawą z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz.U. z 2009 r. Nr 3, poz. 11) podstawą opodatkowania oleju opałowego/oleju napędowego grzewczego jest jego ilość, wyrażona w litrach gotowego wyrobu w temperaturze 15 °C. Prosimy więc o określenie czy podstawą do wystawienia faktury będzie ilość dostarczonego oleju opałowego w temperaturze referencyjnej 15 °C zgodna z dowodem wydania z bazy paliw, czy dostarczona ilość oleju opałowego w temperaturze 15 °C wg Państwa przyjęcia z uwzględnieniem normatywnych ubytków (np. wg wskazań zalegalizowane układu pomiarowego z kompensacją do 15 st. C przy autocysternie)?

**Odp. Tak, ale ZOSiP określi dopuszczalny błąd pomiaru w wysokości  $\pm 0,3\%$**

5. Na jaki dzień należy określić cenę ofertową oleju opałowego?

Rynek paliw płynnych charakteryzuje się częstymi zmianami ich cen, które na bieżąco producenci publikują na swych stronach internetowych. Zamawiający nie określając precyzyjnie w siwz na jaki dzień ma być skalkulowana cena ofertowa, a tym samym z jakiego dnia ma być przyjęta cena producenta publikowana na jego stronie internetowej do jej wyznaczenia; umożliwia manipulowanie cenami na etapie składania ofert. Oznacza to, że dopuszcza do nierównego traktowania wykonawców, a tym samym do potencjalnego naruszenia art. 7 ustawy - Prawo zamówień publicznych (wyrok Zespołu Arbitrów z dnia 3 lipca 2006 r.; Sygn. akt UZP/ZO/0-1865/063).

Prosimy więc o precyzyjne określenie dnia, z którego ma być przyjęta cena podawana przez producenta na stronie internetowej do wyliczenia ceny ofertowej i wprowadzenie stosownych modyfikacji specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Zapewni to zachowanie uczciwej konkurencji w trakcie przetargu oraz ułatwi weryfikację zgodności ceny w trakcie realizacji umowy z ceną ofertową.

Powinien być to wybrany dzień sprzed daty upływu terminu składania ofert, aby zapewniało to równe traktowanie wykonawców. Określenie dnia upływu składania ofert (tj. 06.01.2012) jako daty na którą ma być skalkulowana oferta uniemożliwi wykonawcom złożenie ofert za pośrednictwem poczty czy firm kurierskich, a więc pozostawi jedynie możliwość osobistego złożenia oferty. Spowodowało by to również, że niektórzy wykonawcy mieli by tylko kilka godzin na sporządzenie oferty cenowej. Wykonawcy

oferujący paliwo produkcji PKN ORLEN S.A. oraz Grupy LOTOS S.A. uzyskują informacje o aktualnych cenach na dany dzień dopiero o godzinie 0.00 tego dnia, czyli mieli by w przedmiotowym postępowaniu 10 godzin na sporządzenie oferty cenowej i osobiste dostarczenie jej do siedziby Zamawiającego.

**Odp. 03.02.2012 r.**

6. Czy dostawy oleju opałowego realizowane będą w dni robocze od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy zgodnie z art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 18 stycznia 1951 roku o dniach wolnych od pracy (Dz.U. Nr 4 poz. 28 z póź. zm.)?”

**Odp. Tak – w dni robocze**

7. W zawiązku z przewidzianą w §6 ust 2 projektu umowy karą za nieterminową realizację dostawy, wnosimy aby zamówienia na poszczególne partie paliwa były składane wyłącznie za pośrednictwem faksu lub maila. Telefoniczne wywoływanie dostaw może powodować spory co do terminu złożenia zamówienia, trudno będzie udowodnić stronom umowy kiedy zostało złożone zamówienie lub zamówienie zostało przyjęte. W związku z powyższym wnosimy o modyfikację §4 ust. 1 projektu umowy (załącznik nr 3 do siwz) tak aby zamówienia mogły być składane wyłącznie faksem lub mailem.

**Odp. Zgodnie z zapisami SIWZ Załącznik Nr 3 § 4 pkt. 1**

8. Od momentu zlania paliwa z autocysterny Dostawcy do zbiorników Zamawiającego i podpisania przez niego dokumentu dostawy (WZ), paliwo staje się własnością Zamawiającego i na nim spoczywa odpowiedzialność za utrzymanie jego należytej jakości. Pomimo zaplombowania spustów zbiornika Zamawiającego, nie można wykluczyć ryzyka ingerencji osób trzecich w skład jakościowy paliwa np. poprzez dolanie lub wypompowywanie paliwa. Wykonawca może ponosić jedynie konsekwencje złej jakości paliwa powstałej z jego winy, dlatego przedmiotem analizy właściwości fizyko-chemicznych dostarczonego paliwa oraz podstawą do roszczeń powinny być próbki pobierane zgodnie z polską normą PN-EN ISO 3170 z jego autocysterny. Uzyskanie reprezentatywnej próbki ciekłych produktów naftowych wymaga wielkiej staranności, przestrzegania właściwej procedury oraz zachowania odpowiednich środków ostrożności. Zagadnienia te zostały opisane w przytoczonej Normie PN-EN ISO 3170 (Ciekłe przetwory naftowe – Ręczne pobieranie próbek) i na tą normę powołują się norma PN-C-96024 dla olejów opałowych w kwestii sposobu pobierania próbek. Wnosimy więc o dodanie w §4 ust. 3 projektu umowy zapisu, że badaniu będą podlegały próbki oleju opałowego pobierane z autocysterny Dostawcy a ich ręczne pobranie będzie się odbywało zgodnie z normą PN-EN ISO 3170.

**Odp. Zgodnie z SIWZ Załącznik Nr 3 § 4 pkt. 2.3.4.**

9. Czy Zamawiający dopuszcza przekazywanie faktur VAT w formie elektronicznej zgodnie z artykułem 106 ust. 10 i 11 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. Nr 54, poz. 535 ze zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 28.03.2011 r. w sprawie przesyłania faktur w formie elektronicznej, zasad ich przechowywania oraz trybu udostępniania organowi podatkowemu lub organowi kontroli skarbowej (Dz.U. z 2011 r. nr 68 poz. 360)?

**Odp. Zgodnie z SIWZ Załącznik Nr 3 § 4 pkt. 6**

10. Czy w sytuacji nie dotrzymania przez Zamawiającego terminu płatności Wykonawca będzie mógł wstrzymać dostawy produktów do momentu uregulowania przez Zamawiającego przeterminowanych zobowiązań finansowych?  
U wagi na dużą wartość umowy wnosimy o wprowadzenie do projektu umowy

(załącznik nr 3 do SIWZ) zapisów regulujących tą kwestię np. w brzmieniu: „Dostawca zastrzega sobie prawo odmowy realizacji kolejnego zamówienia w przypadku zaległości płatniczych Zamawiającego. Takie zachowanie Dostawcy nie będzie traktowane jako niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy.”

**Odp. Tak**

11. O jakiej wielkości niezgodności ilości zrealizowanej dostawy przez Wykonawcę (braku ilościowym) w stosunku do zamówionej ilości przez Zamawiającego jest mowa w §4 ust.8 projektu umowy?

Ponieważ fronty nalewcze na bazach paliw mają określoną dokładność nalewu trudno jest zagwarantować wykonawcom, że do jego autocysterny zostanie załadowana dokładnie deklarowana przez niego ilość paliwa. Zawsze będzie to deklarowana ilość  $\pm$  odchyłka. Wnosimy o doprecyzowanie przytoczonego zapisu projektu umowy.

**Odp. Faktycznie dostarczona ilość oleju opałowego**

12. Wnosimy o zaznaczenie w §6 ust. 2 a) i b) projektu umowy, że Zamawiający będzie mógł zastosować sankcje przewidziane tymi zapisami w stosunku do wykonawcy razie zwłoki, a nie opóźnienia. W obecnym brzmieniu cytowanych zapisów projektu umowy nieistotne są przyczyny powstania opóźnienia w realizacji zamówienia lub usunięcia wad. Wykonawca w przypadku nie zrealizowania dostawy lub nie usunięcia wad w terminie z dowolnych przyczyn, również w sytuacjach przez niego niezawinionych np. sytuacji zaistnienia działania siły wyższej będzie zobligowany ponieść skutki finansowe tj. zapłacić kary umowne.

**Odp. Zapis XVII SIWZ**

13. Od jakiej wartości niedostarczonego towaru/ wartości dostawy będą liczone kary przewidziana w §6 ust. 2 a) i b) projektu umowy, netto czy brutto? Wnosimy o doprecyzowanie tej kwestii.

**Odp. Brutto**

14. Zgodnie z art. 89 Ustawy z dnia 6 grudnia 2008 roku o podatku akcyzowym warunkiem zakupu oleju opałowego z obniżoną stawką akcyzy tj. w wysokości 232 zł od 1000 litrów jest złożenie sprzedawcy oświadczenia, że nabywany olej opałowy przeznaczony jest do celów opałowych lub będzie sprzedany z przeznaczeniem do celów opałowych. W przypadku nie złożenia takiego oświadczenia kwota należnej akcyzy w wynosi 1822 zł od 1000 litrów oleju opałowego w temperaturze referencyjnej 15 °C.

W związku z powyższym wnosimy o wprowadzenie do projektu umowy zapisów regulującą tą kwestie. Proponujemy wprowadzenie poniższych zapisów:

- 1) Zamawiający zobowiązuje się do składania Dostawcy oświadczeń o przeznaczeniu oleju opałowego wynikających z ustawy o podatku akcyzowym z dnia 06.12.2008 roku (wraz z późniejszymi zmianami) każdorazowo przy zakupie oleju opałowego najpóźniej w dniu odbioru paliwa.
- 2) Jeżeli oświadczenia o przeznaczeniu oleju opałowego będą składane przez osoby upoważnione przez Zamawiającego, wówczas Zamawiający zobowiązany jest złożyć Dostawcy wykaz osób upoważnionych do składania tych oświadczeń
- 3) Zamawiający w przypadku nie złożenia oświadczenia o przeznaczeniu oleju opałowego lub złożenia nieważnego oświadczenia, będzie zobowiązany do zapłaty na rzecz Dostawcy odszkodowania obejmującego pełną obowiązującą stawkę podatku akcyzowego dla ilości nabytego oleju opałowego nie potwierdzonej oświadczeniem o

jego przeznaczeniu, a także do przejęcia innych obciążeń nałożonych na Dostawcę wynikających z niedochowania przez Zamawiającego obowiązków wynikających z zakupu produktu z obniżoną stawką podatku akcyzowego.

**Odp. Zgodnie z zapisami SIWZ i Załącznika 3**

15. Prosimy o wyjaśnienie w jakiej temperaturze będzie odbywało się fakturowanie dostaw, w temperaturze referencyjnej 15 stopni czy w temperaturze rzeczywistej, oraz o wprowadzenie odpowiednich modyfikacji w treści SIWZ;

**Odp. Zamawiający będzie respektował rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie wymagań metrologicznych, ale określa dopuszczalny błąd pomiaru w wysokości  $\pm 0,3\%$**

16. Prosimy o podanie konkretnego dnia (daty), z którego ma być przyjęta cena producenta PKN Orlen podawana na jego stronie internetowej do wyliczenia ceny ofertowej i wprowadzenie stosownych modyfikacji do specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Prosimy, aby dzień na który należy skalkulować cenę był jednakowy dla wszystkich oferentów oraz aby przypadał na dowolny dzień przed dniem złożenia oferty. Takie rozwiązanie pozwoli na porównanie ofert i jednocześnie umożliwi wykonawcom złożenie oferty za pośrednictwem poczty lub firm kurierskich;

**Odp. 03.02.2012 r.**

17. Prosimy o zawarcie w treści umowy oświadczenia Zamawiającego o następującej treści: „Zamawiający oświadcza, że nabywany olej opałowy przeznaczony jest do celów opałowych na zaspokojenie własnych potrzeb i nie będzie odsprzedawany. Zamawiający zobowiązuje się do wystawiania Dostawcy oświadczeń o przeznaczeniu oleju opałowego zgodnych z art. 89 ust. 6 ustawy o podatku akcyzowym z dnia 6 grudnia 2008 roku”;

**Odp. Zgodnie z SIWZ i Załącznikiem 3**

18. §1 ust. 5 umowy – czy w przypadku zmiany ceny u producenta wystarczającym będzie jeśli Wykonawca załączy wydruk ze strony internetowej producenta z informacją o cenie?

**Odp. Zgodnie z SIWZ Załącznik 3 § 1 pkt. 4**

19. §4 ust. 3, 4 umowy – w celu uniknięcia wątpliwości proponujemy zastąpienie słów „wady jakościowe” słowami „niezgodność z Polską Normą”;

**Odp. Zamawiającego obowiązują zapisy polskich norm**

20. §4 ust. 6 umowy – ponieważ nie zawsze istnieje możliwość wystawienia faktury przy dostawie zwracamy się z pytaniem czy wystarczającym dokumentem do odbioru paliwa będzie wystawiony przy dostawie dokument WZ?

**Odp. Tak**

**Zespół Obsługi Szkół i Przedszkoli  
w Nowinach  
ul. Białe Zagłębie 21, 26-052 Sitkówka  
Tel. 41/346 51 97, Fax 41/366 70 94  
NIP 959-08-29-588, Regon 290637652**

DYREKTOR  
  
inż. Grzegorz Toporek