

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI NOWINY K/KIELC

INWESTOR: Urząd Gminy w Sitkówce Nowiny

UZGODNIONO:

ZATWIERDZONO:

KIEROWNIK
REFERATU KONTROLI RUCHU DROGOWEGO
I OBSŁUGI ZDARZEŃ DROGOWYCH
SEKCJI RUCHU DROGOWEGO
KMP W KIELCACH

kom. mgr Eryk Mozer

E. Mozer

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny
2. Projekt organizacji ruchu – rys. nr 1
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania - rys. nr 2
4. Zestawienie projektowanych znaków.

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu dróg gminnych w miejscowości Nowiny k/Kielc.

1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Urzędu Gminy w Sitkówce Nowiny,
- Potrzeba niniejszego opracowania wynika z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 90, poz. 1006),
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 12 października 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 70, poz. 1393),

2. Opis miejsca wprowadzenia nowej organizacji ruchu.

Teren przeznaczony do budowy dróg znajduje się w południowo-wschodniej części Osiedla Nowiny. Przeznaczone do modernizacji odcinki dróg lokalnych położone są po północnej i południowej stronie ul. Białe Zagłębie wzdłuż istniejących wielokondygnacyjnych budynków mieszkalnych.

Istniejące znaki, odnoszące się do modernizowanych odcinków dróg lokalnych ulegną zmianie w zakresie objętym niniejszym opracowaniem.

3. Opis wprowadzonej organizacji ruchu.

Włączenie nie objętego modernizacją odcinka ul. Białe Zagłębie do ul. Przemysłowej zostanie podporządkowane w stosunku do ul. Przemysłowej znakiem A-7 (zgodnie ze stanem istniejącym).

W części północnej osiedla i ul. Białe Zagłębie projektuje się wzdłuż budynków mieszkalnych (wieloklatkowych) ciągi pieszo – jezdne o szerokości 5,0 m spełniające warunki dróg pożarowych, dojść do klatek schodowych i dojazdu do miejsc postojowych. Zakłada się w tym rejonie ruch jednokierunkowy, wjazd z ul. Białe Zagłębie, wzdłuż budynków mieszkalnych do projektowanej drogi zbierającej po północnej stronie budynków 11, 13, 15, 17, 19 oraz podjazdów garażowych po północnej stronie budynków 1, 3, 5 zbierających ruch z ciągów pieszo-jezdnych i zjazdem powrotnym w ul. Białe Zagłębie. Kierunek ruchu ciągów pieszo-jezdnych określono znakiem pionowym D-3, natomiast włączenie do drogi zbierającej podporządkowano pionowym A-7.

Miejsca postojowe usytuowane wzdłuż dróg zbierających jak i wzdłuż ciągów pieszo-jezdnych oznakowano znakiem pionowym D-18 oraz poziomym P-24.

Włączenie dróg zbierających do ul. Białe Zagłębie podporządkowano znakiem pionowym A-7.

Przejście dla pieszych oznakowano znakiem pionowym D-6 oraz poziomym P-10.

Główny ciąg komunikacyjny w tej części osiedla stanowi ulica Białe Zagłębie. Projektowaną prędkość tej ulicy oznaczono znakiem pionowym B-33 – „ograniczenie prędkości” do 30 km/h.

Wzdłuż ulicy Białe Zagłębie zaprojektowano miejsca postojowe oznaczone znakami pionowymi D-18 oraz poziomymi P-24.

W rejonie lokalizacji szkoły zaprojektowano progi zwalniające w dwóch kierunkach P-25 oznaczone znakami pionowymi A-11a oraz tabliczką „20m” i znakami pionowymi B-33 (ograniczenie prędkości do 20 km/h) oraz zatoki postojowe obustronne dla autobusów oznakowane znakami D-15.

Wzdłuż ulicy Białe Zagłębie zlokalizowano przejścia dla pieszych oznaczone znakami pionowymi D-6 oraz poziomymi P-10. Dodatkowo w rejonie szkoły wprowadzono znaki pionowe T-27.

W rejonie skrzyżowania ulicy Białe Zagłębie z ul. Kubusia Puchatka wprowadzony znak pionowy A-7 podporządkowuje ul. Białe Zagłębie w stosunku do ul. Kubusia Puchatka.

W części południowej osiedla i ul. Białe Zagłębie projektuje się wewnętrzną drogę dojazdową do parkingu osiedlowego i placu targowego, drogi dojazdowe do zapleczy zespołu pawilonów usług osiedlowych, ciągi pieszo-jezdne (przelotowe) pomiędzy budynkami 4, 6, 8 i 10, 12, 14 oraz przy budynkach punktowych jako drogi pożarowe, oraz ciąg pieszo-jezdny do garaży przy południowym obrzeżu terenów rekreacyjnych osiedla.

Włączenie tych dróg do ulicy Białe Zagłębie podporządkowano znakami pionowymi A-7.

Kierunek ruchu dróg pożarowych określono znakami pionowymi D-3, znakami pionowymi B-35 oraz tabliczkami T-16 – „droga pożarowa”.

Miejsca postojowe wzdłuż dróg zbierających oznakowano znakami pionowymi D-18 oraz poziomymi P-24. Przejścia dla pieszych oznakowano znakami pionowymi D-6 oraz poziomymi P-10.

W rejonie końca parkingu przy Przedszkolu ustawiono znak pionowy B-2 – „zakaz wjazdu” na drogę pożarową. W rejonie włączenia wjazdu do ul. Parkowej utrzymano istniejące oznakowanie pionowe – B-36.

Włączenie podjazdu do policji do ul. Kubusia Puchatka podporządkowano znakiem pionowym A-7.

Usytuowanie znaków pionowych i poziomych oraz ich określenie obejmuje rys. nr 1.

Oznakowanie terenu nieobjętego opracowaniem pozostaje bez zmian.

Opracowanie:
inż. Janina Molendys
upr. nr 145/78

ZESTAWIENIE ZNAKÓW

Znaki pionowe

1) A-7	„ustąp pierwszeństwa”	15 szt
2) A-11a	„próg zwalniający”	4 szt
3) B-2	„zakaz wjazdu”	11 szt
4) B-20	„stop”	2 szt
4) B-21	„zakaz skręcania w lewo”	4 szt
5) B-22	„zakaz skręcania w prawo”	8 szt
6) B-33	„ograniczenie prędkości”	4 szt
5) B-35	„zakaz postoju”	2 szt
5) B-36	„zakaz zatrzymywania się”	1 szt
6) C-2	„nakaz jazdy w prawo”	1 szt
7) D-3	„droga jednokierunkowa”	10 szt
7) D-4a	„droga bez przejazdu”	1 szt
8) D-6	„przejście dla pieszych”	36 szt
9) D-15	„przystanek autobusowy”	2 szt
10) D-18	„parking”	23 szt
11) T-16	„tabliczka wskazująca miejsce wjazdu pojazdów uprzywilejowanych”	2 szt
12) T-21	„tabliczka wskazująca odległość znaku od miejsca, od którego lub w którym zakaz obowiązuje”	4 szt
11) T-27	„tabliczka wskazująca, że przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczana przez dzieci”	14 szt

Znaki poziome

1) P-10	„przejście dla pieszych”	18 szt
2) P-24	„miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej”	18 szt
3) P-25		4 szt
4) Próg zwalniający typ 1		2 szt