

ZALĄCZNIK NR 7a

Architektoniczno-Budowlana  
Pracownia Projektowa  
Marii i Andrzeja Głowackich  
25-366 Kielce ul. Śniadeckich 30.  
tel./fax (0-41) 362-16-06.

STAROSTWO POWIATOWE  
w Kielcach  
Al. IX Wieków Kielc 8  
25-516 Kielce

**REWITALIZACJA MIEJSCOWOŚCI NOWINY**

**PROJEKT BUDOWLANY  
DRÓG I UKSZTAŁTOWANIA TERENU**

Investor :

Urząd Gminy Sitkówka – Nowiny  
26-052 Sitkówka – Nowiny  
Ul. Białe Zagłębie 25

Opracowanie :

Pracownia Projektowa  
Architektoniczno – Budowlana  
Marii i Andrzeja Głowackich  
25 – 366 Kielce, ul. Śniadeckich 30

P.B. Dróg i Ukształtowania Terenu autor.

sprawdzający

inż. Janina Molendys  
upr. 145/78

mgr inż. Bolesław Balcerek  
upr. 63/127/76

ZALĄCZNIK GRAFICZNY

Nr ..... 2 .....  
.....

NINIEJSZY ZALĄCZNIK STANOWI  
INTEGRALNA CZĘŚĆ DECYZJI  
STAROSTWA POWIATOWEGO  
w Kielcach

o pozwoleniu na budowę

z dnia ..... 10.08.2005 .....  
znak: B. 4. 9351-95-9/05

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny	rys. nr 1
2. Orientacja	rys. nr 2 – 1:500
3. Plan sytuacyjny	rys. nr 3 – 1:100/500
4. Profil podłużny ul. Białe Zagłębie	rys. nr 4 – 1:100/500
5. Profil podłużny – odcinek AB-AB1-AB2-AF	rys. nr 5 – 1:100/500
6. Profil podłużny – odcinek AC- AB1	rys. nr 6 – 1:100/500
7. Profil podłużny – odcinek AE- AB2	rys. nr 7 – 1:100/500
8. Profil podłużny – odcinek AN -AN1-AN2	rys. nr 8 – 1:100/500
9. Profil podłużny – odcinek AH -AH1-AH2-AH3-AH4-AH5-AH6-AH7-AH8-AN1	rys. nr 9 – 1:100/500
10. Profil podłużny – odcinek AH1-AH3	rys. nr 10 – 1:100/500
11. Profil podłużny – odcinek A1-AH5	rys. nr 11 – 1:100/500
12. Profil podłużny – odcinek AK-AH6	rys. nr 12 – 1:100/500
13. Profil podłużny – odcinek AŁŁ-AH8	rys. nr 13 – 1:100/500
14. Profil podłużny – odcinek AH4-AH4-1	rys. nr 14 – 1:100/500
15. Profil podłużny – odcinek AH8-AH7-1-AH8-1	rys. nr 15 – 1:100/500
16. Profil podłużny – odcinek AH7-AH7-1	rys. nr 16 – 1:100/500
17. Profil podłużny – odcinek AD-AD1-AD2-AD3-AD2	rys. nr 17 – 1:100/500
18. Profil podłużny – odcinek AD1-AD3	rys. nr 18 – 1:100/500
19. Profil podłużny – odcinek AG-AG1-AG2	rys. nr 19 – 1:100/500
20. Profil podłużny – odcinek AG3-AG4	rys. nr 20 – 1:100/500
21. Profil podłużny – odcinek AJ-AJ1-AJ2-AJ3-AJ4	rys. nr 21 – 1:100/500
22. Profil podłużny – odcinek AN-S ul. Szkolna	rys. nr 22 – 1:100/500
23. Profil podłużny – odcinek AG1-AJ2	rys. nr 23 – 1:100/500
24. Profil podłużny – odcinek AR-AR1	rys. nr 24 – 1:50
25. Przekrój normalno-konstrukcyjny „a - a” ul. Białe Zagłębie	rys. nr 25 – 1:50
26. Przekrój normalno-konstrukcyjny „b - b” ul. Białe Zagłębie	rys. nr 26 – 1:20
27. Przekrój normalno-konstrukcyjny „c - c” ul. Białe Zagłębie	rys. nr 27 – 1:50
28. Przekrój normalno-konstrukcyjny „d - d” ul. Białe Zagłębie	rys. nr 28 – 1:50
29. Przekrój normalno-konstrukcyjny „e - e” ul. Białe Zagłębie – parking	rys. nr 29 – 1:50
30. Przekrój normalno-konstrukcyjny „f - f” droga zbiorcza odcinek AB-AB1	rys. nr 30 – 1:50
31. Przekrój normalno-konstrukcyjny „g - g” droga zbiorcza	rys. nr 31 – 1:50
32. Przekrój normalno-konstrukcyjny „h - h” droga zbiorcza	rys. nr 32 – 1:50
33. Przekrój normalno-konstrukcyjny „i - i” ul. Szkolna	rys. nr 33 – 1:50
34. Przekrój normalno-konstrukcyjny „j - j” ul. Parkowa	rys. nr 34 – 1:50
35. Przekrój normalno-konstrukcyjny „k - k” ul. Parkowa-parking	rys. nr 35 – 1:50
36. Przekrój normalno-konstrukcyjny „l - l” ciąg pieszo-jezdny	rys. nr 36 – 1:50
37. Przekrój normalno-konstrukcyjny „ł - ł” droga zbiorcza	rys. nr 37 – 1:50
38. Przekrój normalno-konstrukcyjny „m- m” droga zbiorcza	rys. nr 38 – 1:50
39. Przekrój normalno-konstrukcyjny „n- n” i „o-o” droga dojazdowa odcinek AG-AG3	rys. nr 39 – 1:50
40. Przekrój normalno-konstrukcyjny „p- p” ścieżka rekreacyjna	rys. nr 40 – 1:20
41. Przekrój normalno-konstrukcyjny „r- r” ciąg pieszy	rys. nr 41 – 1:20
42. Przekrój normalno-konstrukcyjny „s- s” dojazd do policji	

**OPIS TECHNICZNY**  
**DO PROJEKTU BUDOWLANEGO DRÓG I UKSZTAŁTOWANIA TERENU**  
**W MIEJSCOWOŚCI NOWINY k/KIELC**

**1. Podstawa opracowania**

- Decyzja o ustaleniu lokalizacji celu publicznego Nr 40/2004 z dnia 20.09.2004 Wójta Gminy Sitkówka-Nowiny.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500.
- Koncepcja programowo-przestrzenna.
- Opinia Z.U.D.P-76/2005 Starostwa Powiatowego w Kielcach z dnia 05.03.14
- Opinia geologiczna.
- Uzgodnienie Powiatowego Zarządu Dróg w Kielcach na włączenia ul. Białe Zagłębie w Nowinach do drogi powiatowej nr 0376T i nr 0377T.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. nr 43 poz. 430).
- Wytyczne, katalogi, normatywy projektowania ulic.

**2. Lokalizacja i charakterystyka terenu.**

Teren przeznaczony do budowy dróg znajduje się w południowo wschodniej części Osiedla Nowiny. Przeznaczone do modernizacji odcinki dróg lokalnych położone są po północnej i południowej stronie ul. Białe Zagłębie wzdłuż istniejących wielokondygnacyjnych budynków mieszkalnych.

Różnica wysokości między najniższym a najwyższym punktem wynosi 10,60 m. Podłoże terenu pod warstwą gleby lub nasypów niekontrolowanych budują piaski drobne i średnie, gliny piaszczyste, które pokryte są warstwą betonu (płyty), dywanikiem asfaltowym lub wyłożone trylinką.

Poziom wód gruntowych występuje na głębokości 3,5–5,0 m ppt.

**3. Cel opracowania.**

Przebudowa układu komunikacyjnego osiedla Nowiny ma na celu poprawienie bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego, bezpieczeństwa pieszych, prawidłowego odwodnienia ciągów komunikacyjnych. Poprawa warunków ruchu wymaga rozbiórki nawierzchni dróg, chodników, nawierzchni przed garażami (nawierzchnie w złym stanie technicznym), kolidujących drzew i krzewów oraz budowę nawierzchni dróg, ciągów pieszo-jezdnych, parkingów, dojazdów do garaży.

**4. Stan projektowany.**

**a/ sytuacja**

Główny ciąg komunikacyjny stanowi ul. Białe Zagłębie od ul. Przemysłowej do ul. Kubusia Puchatka. Na odcinku od krawędzi ul. Przemysłowej do punktu AA jezdni ul. Białe Zagłębie wynoszącym 30,00 m (plan sytuacyjny rys. nr 2) projektuje się wymianę nawierzchni bez przebudowy skrzyżowania.

Jezdnię ul. Białego Zagłębia poszerzono do 7,00 m. Na skrzyżowaniu ulic Szkolnej i Parkowej z ul. Białe Zagłębie zwiększono powierzchnię placu dla pieszych nadając mu formę okrągłego ryneczku. Wzdłuż ul. Białe Zagłębie zaprojektowano parkingi na

samochody osobowe przed zespołem osiedlowych pawilonów usługowych, w rejonie Urzędu Gminy oraz w miejscu intensywnej zabudowy ( bud. 11, 13, 15 ).

Wymiary stanowisk postojowych usytuowanych prostopadle do krawędzi jezdni przyjęto 2,50 x 5,00 m oraz 3,60 x 5,00 m dla osób niepełnosprawnych. Stanowiska postojowe równoległe do krawędzi jezdni 3,00 x 6,00 m skos wjazdowy i wyjazdowy przyjęto 1:1. Łącznie wzdłuż ulicy Białe Zagłębie zaprojektowano 35 miejsc postojowych w tym 3 dla osób niepełnosprawnych.

W rejonie szkoły zaprojektowano dwie zatoki postojowe dla autobusów szkolnych przy krawędziach jezdni o szerokości 3,00 m. Skos wyjazdowy z drogi przyjęto 1:8 a skos wjazdowy 1:4. Wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni łukami  $R = 30$  m.

Drogi zbiorcze wewnętrzne zaprojektowano o szerokości 5,00 i 6,00 m. Drogi te zbierają ruch z ciągów pieszo-jezdnych jednokierunkowych.

Ciągi pieszo-jezdne wzdłuż budynków mieszkalnych szerokości 5,00 m. oraz szerokości 3,50 m - przelotowe spełniające warunki dróg pożarowych.

Na ciągach pieszo-jezdnych szerokości 5,00 m. wyróżnia się kolorem pas chodnikowy dla pieszych o szerokości 2,00 m i pas szerokości 3,00 m dla ruchu pojazdów.

Wewnątrz osiedla przy drogach dojazdowych zaprojektowano parkingi dla mieszkańców o wymiarach stanowiska postojowego 2,50 x 5,00 m w ilości 189 oraz 3,60 x 5,00 m w ilości 16 dla osób niepełnosprawnych oraz parking osiedlowy strzeżony na 60 stanowisk. Łącznie dla całego osiedla zaprojektowano 300 miejsc postojowych w tym dla osób niepełnosprawnych 19 miejsc.

Załamania osi w planie wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach od 5,00 – 225,00 m.

Całość układu komunikacyjnego uzupełniają chodniki dla pieszych. Szerokość chodników przyjezdniowych wynosi 1,50 – 2,00 m, natomiast usytuowanych w terenach zieleni 1,50 - 3,00 m.

#### **b/ spadki podłużne i poprzeczne**

Spadki podłużne dróg wahają się w granicach 0,3 %-11%. Załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi o  $R=100-1135$  m.

Pochylenia podłużne chodników przyjęto do 6 %.

Spadki poprzeczne 2 %-3 %.

#### **c/ konstrukcja nawierzchni**

Konstrukcję nawierzchni zróżnicowano w zależności od przeznaczenia. Nawierzchnię ulicy Białe Zagłębie zaprojektowano o następujących warstwach:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm (kolor szary)
- podsypka cementowo-piaskowa – 3 cm
- podbudowa z chudego betonu – 22 cm
- grunt stabilizowany cementem o  $R_m=2,5$  MPa – 20 cm

Konstrukcja nawierzchni dróg zbierających:

- kostka brukowa betonowa gr. – 8 cm (kolor szary)
- podsypka cementowo-piaskowa – 3 cm
- tłuczeń – 22 cm
- grunt stabilizowany cementem o  $R_m=1,5$  MPa – 15 cm

Konstrukcja nawierzchni ciągów pieszo-jezdnych, parkingów, zjazdów do posesji:

- kostka betonowa brukowa gr. – 8 cm (kolorowa)
- podsypka cementowo-piaskowa – 3 cm
- tłuczeń – 15 cm

- grunt stabilizowany cementem o  $R_m=1,5$  MPa - 15 cm  
Obramowanie jezdni stanowią krawężniki betonowe 15x30x100 cm, ułożone na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie betonowej z oporem z betonu B10.

Konstrukcja nawierzchni chodników, alejek chodnikowych:

- kostka brukowa betonowa gr. - 8 cm (czerwona)
- podsypka cementowo-piaskowa - 5 cm
- grunt stabilizowany cementem o  $R_m 1,5$  MPa - 10 cm

Obrzeża betonowe 8 x 30 cm na podsypce z piasku 3 cm. Krawężnik na przejściach dla pieszych należy obniżyć do wysokości 2 cm.

#### **d/ Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych zaprojektowano zgodnie z założonymi spadkami do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Opracował  
inż. Janina Moleńdys  
nr upr. 1145/78

STAROSTWO POWIATOWE  
w Kielcach  
Al. IX Wieków Kielc 3  
25-516 Kielce